

Gemeinde Kranenburg

Ergebnisbericht

Zustandserfassung und Auswertung Er- und Unterhaltungsmanagement

 – Gesellschaft für Straßenanalyse mbH

Oktober 2022

INHALTSVERZEICHNIS

1	EINLEITUNG	2
2	DATENAUFNAHME	3
2.1	Zustandsdaten	3
2.1.1	Vorgehensweise bei der Datenaufnahme	3
2.1.2	Schadenmerkmale	6
2.1.3	Ergebnisse Zustandserfassung	9
2.2	Tragfähigkeitsuntersuchungen mit dem FWD	10
2.2.1	Das dynamische Fallgewichtsgerät FWD	10
2.2.2	Messmethodik	10
2.2.3	Messwerte und Ergebnisse	12
2.3	Bestandsdaten	13
3	ZUSTANDBEWERTUNG – PMS-AUSWERTUNG	16
3.1	Eingangsparameter und Kalibrierung	16
3.2	Optimierungsprinzip	19
3.3	Schadenentwicklungsmodelle	21
3.4	Unterhaltungsstrategien	22
3.4.1	Übersicht über die Varianten	22
3.4.2	ZTV BEA	22
3.5	Vorgehensweise	23
3.5.1	Maßnahmenkatalog	23
3.5.2	Berücksichtigung der Ergebnisse der Tragfähigkeitsmessungen	24
3.5.3	Maßnahmenmodifikationen	26
3.5.4	Budgetoptimierung - Konsequenzanalysen	26
3.6	Ergebnisse	28
3.6.1	Bedarf gem. Wirtschaftsplan (ohne Budgetbeschränkung)	28
3.6.2	Budgetplan	29
3.7	Straßen- und Wegekonzert	32
4	ZUSAMMENFASSUNG	33
5	ANLAGEN	
5.1	Straßen- und Wegekonzert	
5.2	Zustandsdaten	
5.2.1	Registrierte Zustandsdaten	
5.2.2	Wirtschaftsplan	
5.2.3	Handlungsempfehlungen	
5.3	Risikostrecken	
5.3.1	Bewertungsparameter	
5.3.2	Maßnahmenkatalog	

1 Einleitung

Die GSA - Gesellschaft für Straßenanalyse mbH wurde durch die Gemeinde Kranenburg mit den erforderlichen Leistungen zum Aufbau eines Straßenzustandskatasters beauftragt, das die Grundlage für das gem. §8a KAG NRW erforderliche Straßen- und Wegekonzept bildet.

Die Leistungen umfassten dabei die folgenden Punkte:

- Übernahme der Bestandsdaten des Straßennetzes (Geometrien) in Kranenburg aus vorliegenden Unterlagen
- Digitalisierung des Straßennetzes als Grundlage für die Zustandserfassung und GIS-orientierte Auswertung und Datenübergabe.
- Erfassung der Zustandsdaten des Straßennetzes in Kranenburg durch örtliche, visuelle Aufnahme der Schäden von Fahrbahn und Nebenanlagen
- Fotodokumentation des Straßennetzes durch örtliche Befahrung.
- Auswertung der Daten als Grundlage für ein Straßen- und Wegekonzept gem. §8a KAG NRW zur systematischen Er- und Unterhaltung des Straßennetzes.

Das Unternehmen GSA ist ein Unternehmen der SWECO-Gruppe und wurde im Jahre 1987 gegründet. Sie liefert für Kommunen, Landesämter, Straßenbauämter, Flughafenverwaltungen und Ingenieurbüros alle Methoden zum wirtschaftlich optimalen Verwalten der Verkehrsflächen. Die GSA deckt alle notwendigen Erfordernisse für ein leistungsfähiges Pavement-Management-System (PMS) ab. Dieses von der GSA angewandte PMS, das RoSy (Road System), ist das am häufigsten angewandte Verfahren in Europa.

Die Anfänge der Entwicklung des Pavement Management Systems RoSy®PMS reichen bis in das Jahr 1982 zurück. Aufgrund des großen Erfolges wurde das System fortwährend weiterentwickelt und findet heute seinen Einsatz in vielen Kommunen in ganz Europa.

2 Datenaufnahme

2.1 Zustandsdaten

2.1.1 Vorgehensweise bei der Datenaufnahme

Die Erfassung der Zustandsdaten erfolgte im Rahmen einer vollständigen Befahrung des Kranenburger Straßennetzes. Dabei wurde eine differenzierte Aufnahme der visuell erkennbaren Schäden durch erfahrene Straßentechniker (siehe Punkt 2.1.2 „Schadenmerkmale“) vorgenommen. Die visuelle Zustandserfassung ist bei innerörtlichen Straßen aufgrund der spezifischen Randbedingungen die technisch einzige Möglichkeit eine vollständige Datenaufnahme durchzuführen.

Entscheidend für die Qualität der Aussagen eines PMS ist die Qualität der Grundlageninformationen - der Be- und Zustandsdaten. Die Qualität dieser wichtigsten Basisdaten hängt im wesentlichen von zwei Faktoren ab. Der Qualifikation der Person, die die Begutachtung und Vermessung durchführt und von der Systematik, mit der die Schadensbilder beschrieben werden. Zur Erfassung setzte die GSA ausschließlich qualifizierte und auf die Aufgabenstellung hin ausgebildete Straßentechniker ein. Die Beschreibung der Schadensbilder ist in internen Erfassungsrichtlinien festgehalten, die die Grundlage für die Datenaufnahme bilden. Die Methodik der Datenerfassung der GSA ist gem. ISO 9000 ff qualitätszertifiziert.

Anfangs wurden diese Daten handschriftlich aufgenommen und anschließend in die Datenbank übertragen. Um Übertragungsfehler auszuschließen und eine reproduzierbare Qualität der Be- und Zustandsdaten zu erreichen, wurde 1999 durch die GSA das Datenaufnahmesystem CamSurvey entwickelt. CamSurvey ist eine Software-Applikation, bei der die Dateneingabe über einen Touch-Screen erfolgt. Über Schnittstellen angebunden sind digitale Wegaufnehmer. Abb. 1 zeigt den Touch Screen und seine Positionierung im Erfassungsfahrzeug.



Abb. 1: Dateneingabesystem im Erfassungssystem

Mit dem Start einer Be- und Zustandserfassung erscheint auf dem Bildschirm eine Skizze der aufzunehmenden Straße. Bewegt sich das Erfassungsfahrzeug vorwärts, wird auch die Ansicht der Straße auf dem Bildschirm der tatsächlichen Position des Fahrzeugs angepasst. Dadurch ist es sehr einfach möglich, Be- und Zustandsinformationen entlang der Straße einer eindeutigen Stationierung zuzuordnen. Alle Informationen werden in einer einzigen Ansicht dargestellt um eine schnelle und intuitive Bedienung während der Befahrung zu gewährleisten.

In der Abbildung 2 ist eine Ansicht der Straße und der Symbole für Zustandsinformationen dargestellt, die vom Bediener während der Befahrung per Drag und Drop positioniert werden.

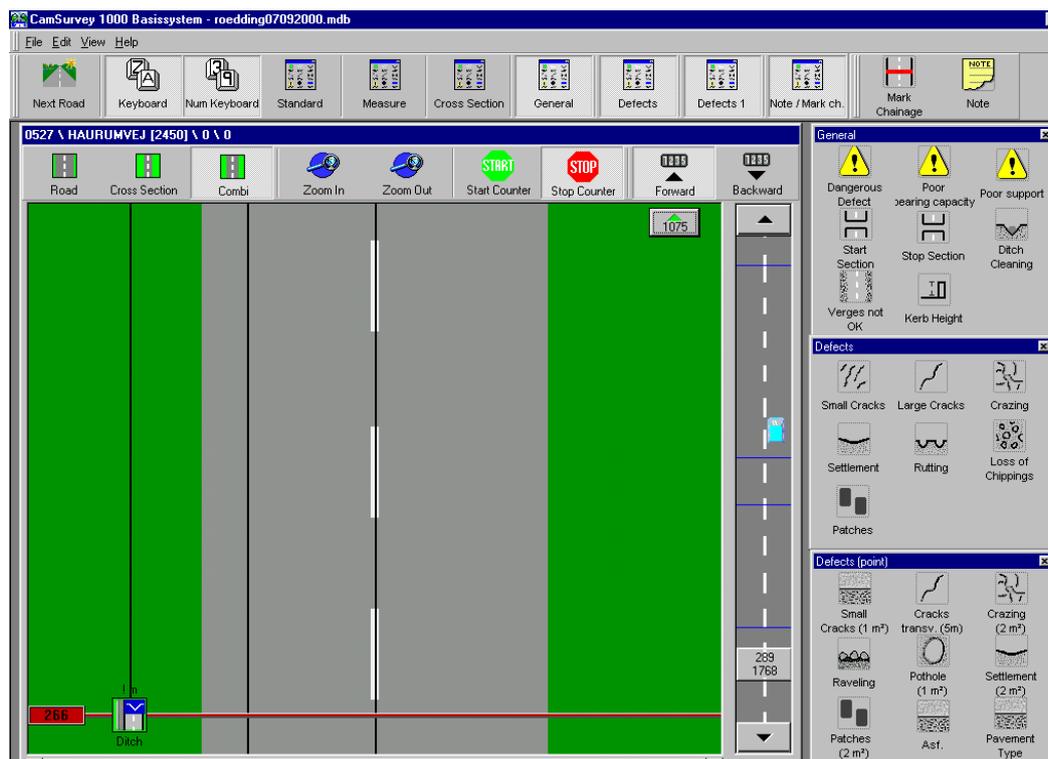


Abb. 2: Erfassungsbildschirm

Unterschiedliche Icons stehen stellvertretend für die 11 verschiedenen Schadensmerkmale, die für die Bewertung von Innerortsstraßen aufgenommen werden.

Wenn zum Beispiel ein Riss auf der Straße lokalisiert wird, wird das zugehörige Icon auf die Position in der Straße gezogen. Am Ende des Risses wird das Icon mit dem Finger von der schematisch dargestellten Straße heruntergezogen. Damit ist die Längenangabe dieses Schadens gespeichert. Die aufgenommenen Daten werden automatisch in die Straßendatenbank übertragen.

Bei einer Qualitätskontrolle besteht die Möglichkeit, die Straße abzufahren und simultan die gespeicherten Informationen in der CamSurvey Anzeige zu vergleichen. Abb. 3 zeigt das Beispiel eines visualisierten Straßenabschnitts nach einer Zustandserfassung mit CamSurvey.

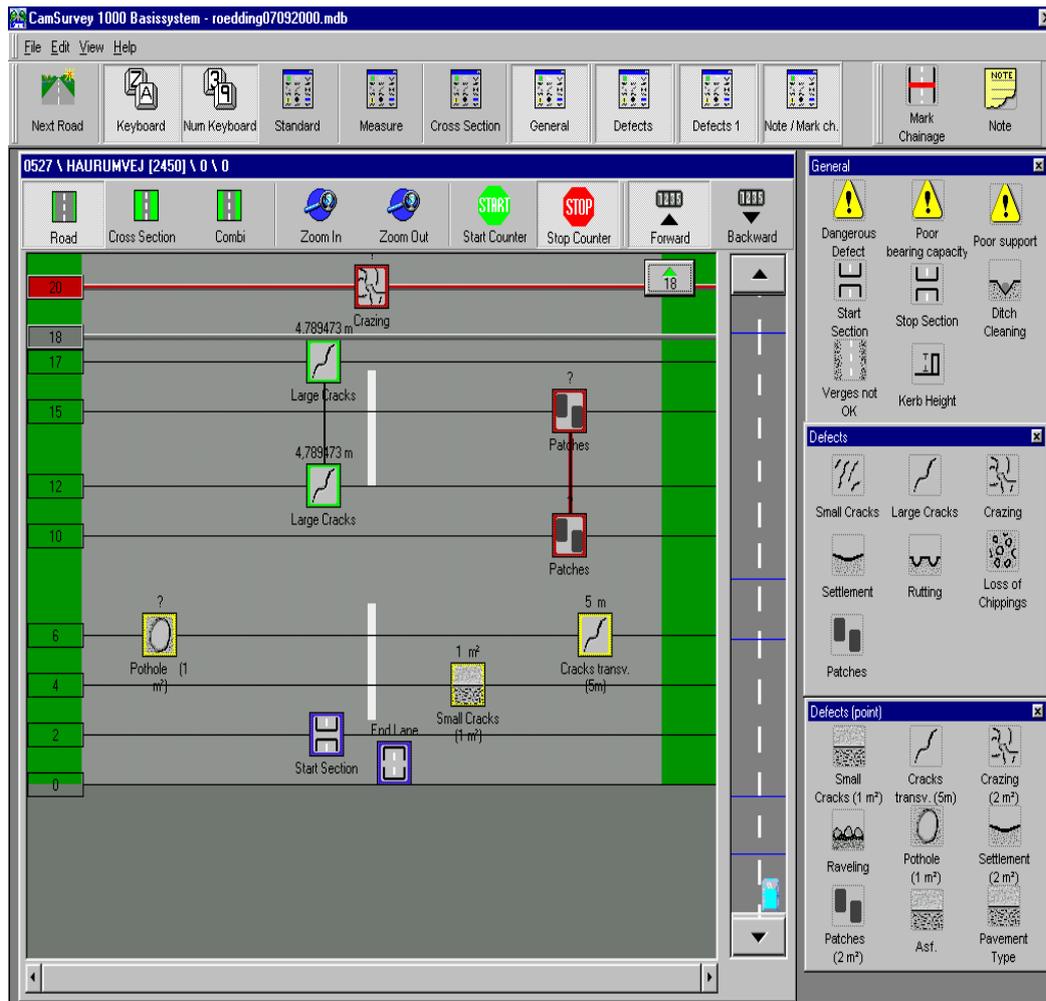


Abb. 3: Abgeschlossene Zustandserfassung eines Straßenabschnittes

Das Standard CamSurvey Erfassungssystem benutzt digitale Wegaufnehmer, um die Positionen der unterschiedlichen Be- und Zustandsdaten entlang der Straße zu stationieren. Für die Zustandserfassung ergeben sich hieraus logische Zustandsabschnitte die durch die Stationierung exakt definiert sind.

2.1.2 Schadenmerkmale

Die Erfassung der Zustandsdaten wurde durch örtliche, visuelle Aufnahme vorgenommen. Dabei erfolgte eine detaillierte Aufnahme der Zustandsdaten für die Fahrbahnen und die Nebenanlagen.

Im Zuge der Erfassung der Zustandsdaten wurden durch die Straßentechniker der GSA Zustands- oder Unterhaltungsabschnitte gebildet. Ausgangspunkt für die Einteilung der Zustandsabschnitte sind folgende Punkte:

- Homogenes Schadensbild
- Belagsänderung
- Unterschiedliche Verkehrsbelastung
- Wie die Verwaltung die Straßen unterhält

Für die bituminös befestigten Straßen in Kranenburg wurden die in der Tabelle 1 aufgeführten Schadenmerkmale quantitativ aufgenommen.

Tabelle 1: Schadenmerkmale „Bituminös befestigte Fahrbahnen“

Lfd. Nr.	Schadensmerkmal	Einheit
1	Große Risse (> 5 mm)	m
2	Kleine Risse (< 5 mm)	m ²
3	Netzrisse	m ²
4	Ausmagerung/Splittverlust	m ²
5	Setzungen	m ²
6	Spurrinnen	m ²
7	Ausbrüche	m ²
8	Abplatzungen	m ²
9	Flickstellen	m ²
10	Notflickstellen	m ²
11	Bordsteinhöhe	mm

Beschreibung der einzelnen Schadensmerkmale:

Einzelrisse < 5 mm

Es wurde die Menge der Einzelrisse in m² erfasst, die repariert werden müssen. Die kleinen Risse hängen nicht über Kreuz zusammen.

Längsrisse > 5 mm

Es wurde die Menge (laufende Meter) großer Risse erfasst, die repariert werden müssen. Die großen Risse hängen nicht über Kreuz hängen.

Netzrisse

Es wurde die Menge Netzrisse in m² erfasst. Als Netzrisse werden Risse definiert, die zusammenhängen und kreuz und quer verlaufen.

Ausmagerung/ Splittverlust

Als Ausmagerung werden Schadenmerkmale definiert, wo sich an der Belagoberfläche der Splitt bzw. das Korn löst (Zuschlagmaterial).

Es wurden folgende Stufen unterscheiden:

1. keine Ausmagerung erkennbar
2. 30% der Fläche
3. 50% der Fläche
4. 70% der Fläche

Ausbrüche

Es wurde die Anzahl der Ausbrüche/Schlaglöcher registriert (Reparaturfläche in m²). Ausbrüche sind dadurch gekennzeichnet, dass mehr als die Deckschicht betroffen ist.

Abplatzungen

Es wurde die Anzahl der Abplatzungen registriert (Reparaturfläche in m²). Ausbrüche sind dadurch gekennzeichnet, dass nur die Deckschicht betroffen ist (z.B. bei Dünnschichtbelägen).

Setzungen

Es wurde die Anzahl Setzungen in m² erfasst. Setzungen wurden als solche registriert, wenn sie eine Tiefe von 2 cm überschritten.

Spurrinne

Es wurde die Menge der Spurrinnen in m² erfasst, die auszubessern sind. Spurrinnen wurden aufgenommen, wenn sie eine Tiefe von 2 cm überschreiten.

Notflickstellen

Es wurde die Fläche früherer Notreparaturen (z.B. von Ausbrüchen) und direkt daran befindlicher Schäden erfasst.

Flickstellen

Es wurde die Menge der vorgefundenen Flickstellen oder der bereits vorgenommenen Reparaturen in m² aufgenommen (z.B. Schließung von Aufgrabungen).

Bordsteinhöhen

Es wurde die durchschnittliche Höhe der Bordsteine auf der rechten und linken Seite registriert. Als Bordsteine werden alle Elemente bezeichnet, die die befahrbare Fläche eingrenzen.

Weiterhin wurde qualitativ angegeben, ob akute Schäden vorliegen oder beispielsweise Tragfähigkeitsprobleme zu vermuten sind.

Für die Pflasterstraßen in Kranenburg wurden die in der Tabelle 2 aufgeführten Schadenmerkmale quantitativ aufgenommen.

Tabelle 2: Schadenmerkmale „Pflasterfahrbahnen“

Lfd. Nr.	Schadensmerkmal	Einheit
1	Fugenauswaschungen	m ²
2	Ermüdung der Oberfläche (Ausmagerung)	m ²
3	Setzungen/Unebenheiten	m ²
4	Spurrinnen	m ²
5	Zerstörte, fehlende und / oder nach unten gedrückte Steine	m ²
6	Flickstellen	m ²
7	Notflickstellen	m ²
8	Bordsteinhöhe	mm

Beschreibung der einzelnen Schadensmerkmale:

Fugenauswaschungen

Fugenauswaschungen wurden in m² Schadenfläche aufgenommen. Damit werden die Flächen bezeichnet, wo die Feinstoffe mit denen die Fugen zwischen den einzelnen Steinen ausgefüllt werden, ausgewaschen sind. Dadurch ist die Festigkeit des Steinverbundes gefährdet.

Ermüdungen der Oberfläche, nur Beton-Pflaster

Es wurde die Ermüdung in der Oberfläche erfasst. Die Ermüdung wird mit einem Prozentsatz angegeben:

- Neue Pflasterung 0 %
- Austauschbedürftige Pflasterflächen 75 %

Zerstörte, fehlende und / oder nach unten gedrückte Steine

Kleinflächige Schäden oder Einzelsteine die eine kantige Oberfläche ergeben, wurden in m² erfasst. Risse in der Belagsoberfläche wurden ab 2 cm erfasst. Die erfassten Mengen entsprachen dem Reparaturumfang (min. 1 m²).

Setzungen/Unebenheiten

Es wurden Setzungen/Unebenheiten in m² erfasst, die repariert werden müssen. Unebenheiten und Setzungen wurden als solche registriert, wenn sie eine Tiefe von 2 cm überschritten.

Spurrinnen

Hier wurde die Menge der „Instabilitäten“ Spurrinnen „Verdrückung“ Spurrinnen / (Keine profilgerechte Lage) in m² angegeben, die auszubessern sind. Eine Spurrinne muss tiefer als 2 cm sein, um als solche registriert zu werden.

Notflickstellen

Es wurde die Fläche früherer Notreparaturen (z.B. von Ausbrüchen) und direkt daran befindlicher Schäden erfasst.

Bordsteinhöhen

Es wurde die durchschnittliche Höhe der Bordsteine auf der rechten und linken Seite registriert. Als Bordsteine werden alle Elemente bezeichnet, die die befahrbare Fläche eingrenzen.

Weiterhin wurde qualitativ angegeben, ob akute Schäden vorliegen oder beispielsweise Tragfähigkeitsprobleme zu vermuten sind.

Die Erfassung des Zustandes der Nebenanlagen wurde durch die Ermittlung sanierungsbedürftiger Abschnitte von Nebenanlagen für folgende Elemente:

- Rinne
- Bordsteine
- Gehweg
- Radweg
- Seitenstreifen

2.1.3 Ergebnisse Zustandserfassung

Im Rahmen der Aufnahme der Zustandsdaten im Straßennetz von Kranenburg wurden 422 Zustandsabschnitte gebildet. Dies entspricht einer durchschnittlichen Länge von rund 235 m je Abschnitt bezogen auf das Streckennetz, das für die Er- und Unterhaltungsplanung relevant ist (insgesamt 99,4 km).

Die Auswertung der Zustandsdaten ergibt, dass auf rund 2 km des Straßennetzes von rund 99,4 km der optimale Eingreifzeitpunkt überschritten ist (entsprechend 1,9 % des Straßennetzes). Es ergibt sich somit folgendes Bild des Straßenzustandes in Kranenburg (Abb. 4):

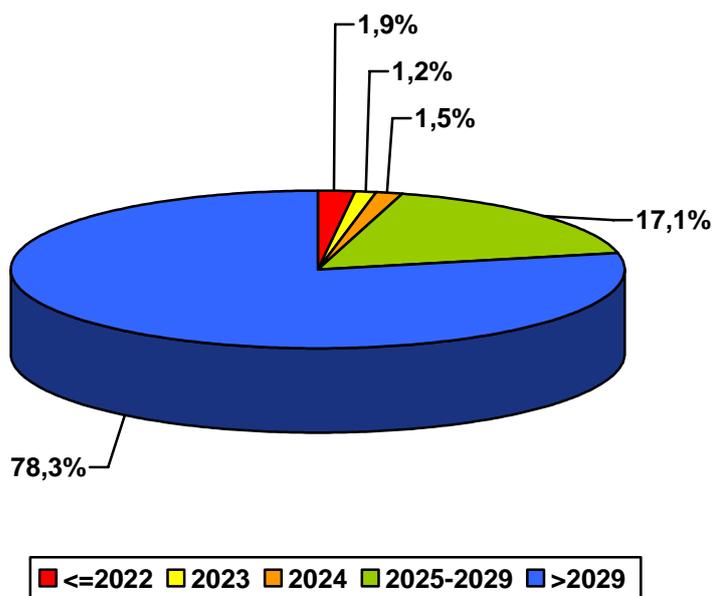


Abb. 4: Verteilung des Straßenzustandes im Straßennetz Kranenburg („Überschreitung des optimalen Eingreifzeitpunktes“)

Auf einem Teilnetz von 23,6 km wurden darüber hinaus messtechnische Untersuchungen der Tragfähigkeit mit dem dynamischen Fallgewichtsgerät vorgenommen.

2.2 Tragfähigkeitsuntersuchungen mit dem FWD

2.2.1 Das dynamische Fallgewichtsgerät FWD

Das FWD (FWD = Falling Weight Deflectometer) besteht aus dem Fahrgestell, einer Tragkonstruktion mit Last, einer schlagdämpfenden Vorrichtung, einer Belastungsplatte aus Gebern, Steuerungs- und Auswerteanlage sowie einer Energiequelle. Die konstruktive Lösung und die Ausstattung des Gerätes ermöglichen den Transport der Vorrichtung als Anhänger an einem Kraftfahrzeug sowie den Einbau in einen Kleinbus. Sowohl bei der Prüfung als auch beim Heben der Last arbeitet die Tragkonstruktion elektrisch/hydraulisch.

Durch die Veränderung von Fallhöhe und Fallgewicht kann die Belastungsspanne zwischen 7 und 300 kN variiert werden. Durch drei am Fallgerät angebrachte Gummidämpfer wird ein gedämpfter Aufprall erzielt. Die Belastungszeit beträgt dabei 20 bis 30 ms. Die Belastungsplatte überträgt einen gleichmäßigen Druck in die Fahrbahnkonstruktion. Die Standardbelastungsplatte hat einen Durchmesser von 300 mm. Eine Gummiplatte, welche an der Unterseite der Belastungsplatte montiert ist, gewährleistet den bestmöglichen Kontakt zur Straßenoberfläche.

Die Vorrichtung ist mit einer auf der Belastungsplatte unmittelbar angeordneten Kraftmessdose, mit einem Temperaturmessgeber - befindlich im Gehäuse auf dem Fahrgestell in Höhe von etwa 400 mm über der Fahrbahn und 9 Geschwindigkeitsaufnehmern ausgestattet. Einer der Geschwindigkeitsaufnehmer (Geophon) sowie die Messzelle sind in der Platte angeordnet. Die restlichen Geophone befinden sich auf einem Messgestell in bestimmtem Abstand von der Plattenmitte. Aufgrund der Vielzahl der Geophone ist eine Aufzeichnung der gesamten Verformungsmulde möglich.

Durch das Steuerungsgerät erfolgt unmittelbar die Umrechnung des Wertes vom Geophon auf die Verformung. Zugleich werden auch die Werte des Kraft- und Temperaturmessgerätes verarbeitet. Anschließend erfolgt die Eingabe aller Werte in die Auswerteeinrichtung (PC). Dieser Rechner ermöglicht eine interaktive Arbeitsweise während des Prüfungsvorganges.

2.2.2 Messmethodik

Die dynamische Tragfähigkeitsprüfung erfolgt durch Belastung des zu untersuchenden Objektes mit einem gedämpften Impuls. Bei dieser Prüfung werden die Belastung, d.h. der infolge der Belastungskraft auf die Belastungsfläche hervorgerufene gleichmäßige Druck und die Verformung der Oberfläche gemessen. Letzterer wird in der Lastachse ermittelt. Außerdem wird die Durchbiegungslinie mittels Verformungsmessung an mehreren von der Plattenmitte entfernten Stellen aufgezeichnet.

Das Prinzip der Fallgewichtsdeflexionsmessung ist einfach: Man lässt ein Gewicht auf die zu untersuchende Fahrbahndecke fallen und misst die dadurch entstandene Verformung (Deflexion). Fallgewichtsdeflexionsmessungen ermöglichen die Bestimmung des strukturellen Zustandes der Fahrbahndecke und der Tragfähigkeit des Untergrundes (des E-Moduls) (Abb. 5).

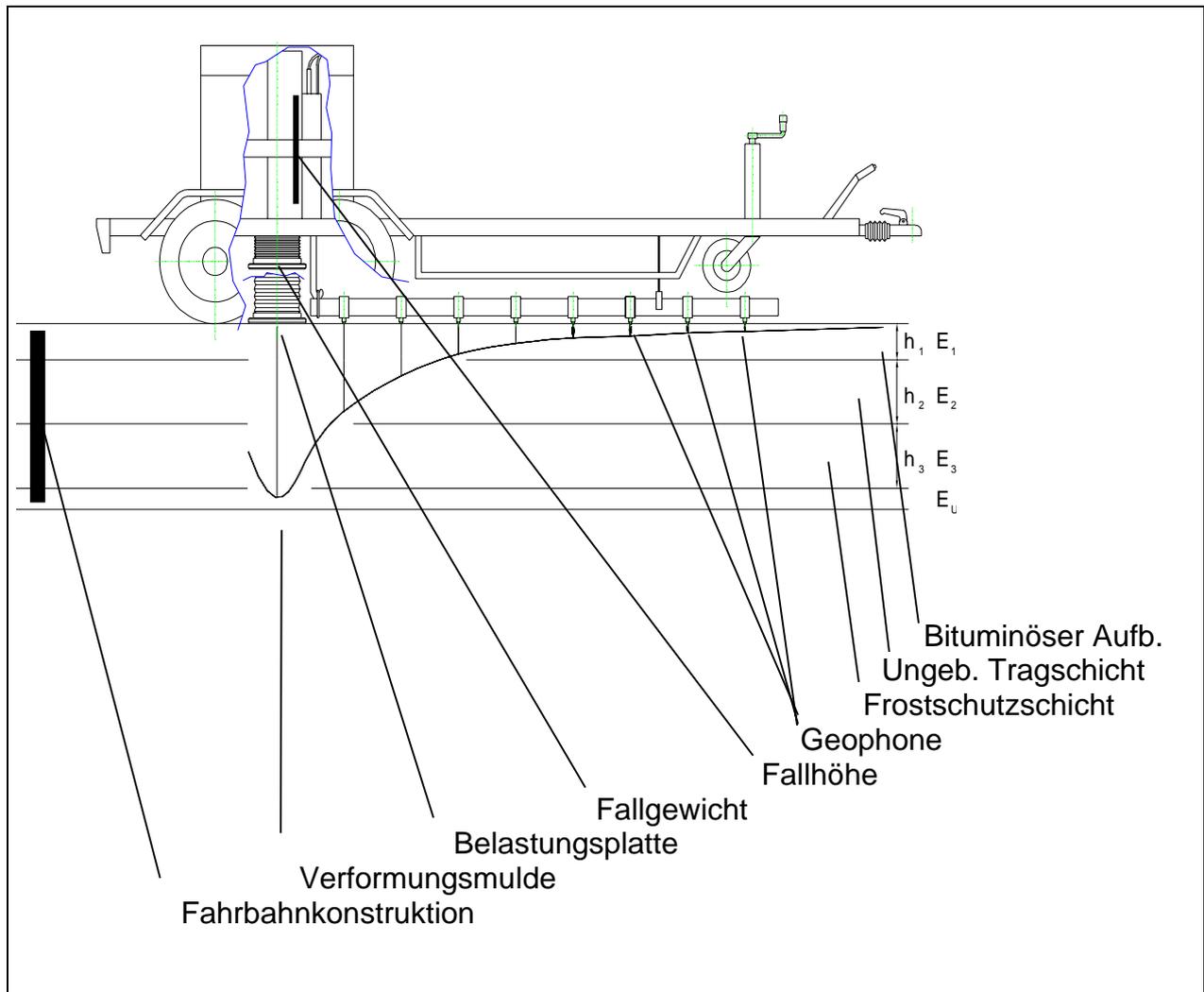


Abb. 5: Messprinzip dynamische Tragfähigkeitsmessungen

Die Berechnung z.B. der Restnutzungsdauer der Fahrbahndecke oder die Bestimmung der benötigten Deckschichtdicke für eine Verlängerung der Restnutzungsdauer ist möglich, wenn, neben anderen Eingaben, die Messergebnisse mit der Zahl der Achsbelastungen (äquivalenten Standardachsen) über einen bestimmten Zeitraum kombiniert werden.

Prinzipiell können Fallgewichtsdeflexionsmessungen auf allen vorkommenden Fahrbahndecken, ja sogar auf ungebundenem Material vorgenommen werden. Bei Messungen an bituminösen Schichten ist es erforderlich auch die Temperatur des Asphaltes in einer Tiefe von ca. 4 cm zu prüfen. Die Lufttemperatur wird automatisch aufgezeichnet.

Eine Messung besteht aus dreimaliger Wiederholung der Impulseintragung, wobei der dritte Wert dann abgespeichert wird, wenn die Differenz zu dem vorhergehenden Wert kleiner 5 % beträgt.

2.2.3 Messwerte und Ergebnisse

Die Ergebnisse der dynamischen Tragfähigkeitsmessungen liefern Ergebnisse über die strukturelle Restnutzungsdauer. Aufgrund der Verkehrsbelastungszunahme und eines Dimensionierungszeitraumes von 20 Jahren wurde die kritische Schicht, die erwartete Restnutzungsdauer sowie die Verstärkung in Asphaltbauweise berechnet.

Die Daten wurden anschließend in die Auswertungsdatenbank RoSy®-RoadSystem eingespielt, in der alle Daten für die folgenden Auswertungen zum Unterhaltungsmanagement zusammengeführt werden.

Messungen wurden auf folgenden Straßen vorgenommen:

- Alte Heerstraße
- An der Kammfabrik
- Demersstraße
- Drüller Weg
- Elsendeich
- Frasselter Straße
- Galgensteeg
- Grafwegener Straße
- Hövel
- Im Mühlenfeld
- Krichweg
- Kleyen
- Kuhstraße
- Lambeer
- Marienweg
- Mühlenacker
- Pferdekämpe
- Scheffenturm
- Schottheider Straße
- Treppkesweg
- Tutweg
- Wolfsbergstraße

Die Abbildung 6 zeigt exemplarisch die ausgewerteten Tragfähigkeitsmessungen wie sie in der Auswertungsdatenbank hinterlegt sind.

Spur	Von Station	Bis Station	Verstärkung	Restruz...	Restruz...	Tragfähigkeit	Extra Ton...	Zusatzkosten	Abtransport	Bemer...	Berechnungs...	Aktual...
0	325	625	50	6	20	0	6,75	0	0			09.01.2020
0	625	1075	110	1	20	0	15,19	0	0			09.01.2020
0	1075	1225	140	0	20	0	0	0	0			09.01.2020
0	1225	2575	0	16	20	0	57,38	0	0			09.01.2020
0	2575	3101	40	10	20	0	38,81	0	0			09.01.2020

Abb. 6: tabellarische Darstellung der Tragfähigkeitswerte in RoSy®

2.3 Bestandsdaten

Geometrische Daten zum Bestand der Verkehrsflächen lagen bei der Gemeinde in einer Exceltabelle vor und wurden als aktuell eingestuft.

Die Daten waren für die Datenübernahme strukturell geeignet und wurden nach manuell durchgeführten Korrekturen der Abschnittsfolgen als Grundlage für die weiteren Auswertungen in die Auswertungsdatenbank übernommen.

Die Bestandsdaten liefern detaillierte Angaben über den Umfang des Straßennetzes in Kranenburg.

Insgesamt wurden Bestandsdaten für rund 160 km Straßen übernommen. Die Verteilung auf die einzelnen Straßenklassen zeigen Tabelle 3 sowie die Abbildungen 7 und 8.

Tabelle 3: Übersicht des Straßennetzes - Gliederung nach Straßenklassen

Straßenklasse	Länge	Fläche
	[km]	[m ²]
Hauptverkehrsstraßen	2,7	14.720
Haupterschließungsstraßen	21,7	102.300
Anliegerstraßen	72,3	248.070
Wirtschaftswege ¹	63,6	170.536
Summe	160,4	535.626

¹ Wirtschaftswege wurden nicht bei den Auswertungen zum Er- und Unterhaltungsbedarf einbezogen

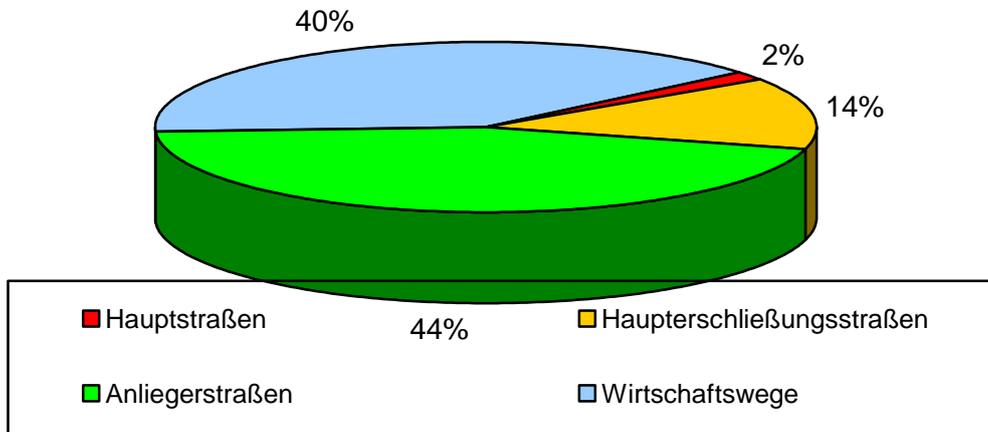


Abb. 7: Gliederung des Straßennetzes nach km

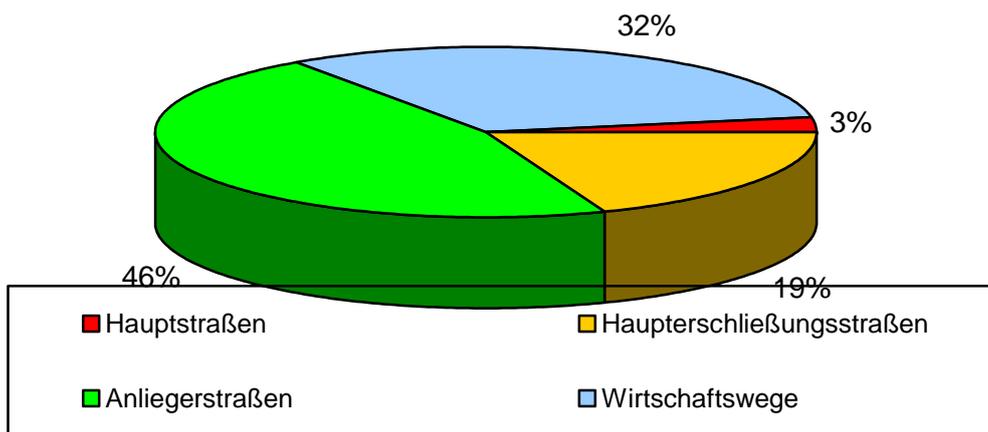


Abb. 8: Gliederung des Straßennetzes nach m²

Die Angaben für das Material der Fahrbahnoberflächen sind in Tabelle 4 und Abb. 9 zusammengestellt. Den überwiegenden Anteil nehmen dabei Fahrbahnen mit bituminöser Oberfläche ein, gefolgt von Straßen in Pflasterbauweise.

Tabelle 4: Übersicht des Straßennetzes - Gliederung nach Material²

Material	Fläche	Länge
	[m ²]	[km]
Bitumen	308.597	83,3
Pflaster	64.445	15,6
Schotter	909	0,3
Sonstige	683	0,2
Summe	372.634	99,4

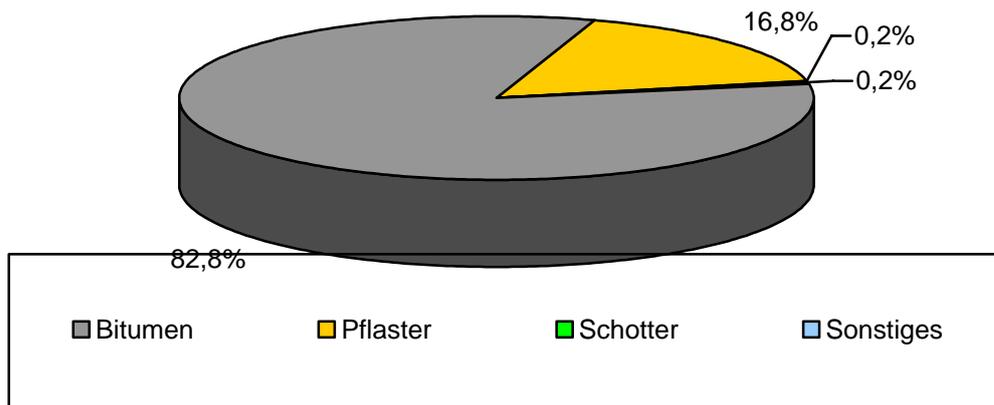


Abb. 9: Gliederung des Straßennetzes nach Material der Fahrbahnoberfläche [m²]

² Ohne Wirtschaftswege

3 Zustandsbewertung – PMS-Auswertung

3.1 Eingangsparmeter und Kalibrierung

Für die Auswertungen zum Erhaltungsmanagement werden die verfügbaren Straßenzustandsdaten in der Auswertungsdatenbank zusammengeführt, die dort mit bekannten Netzeigenschaften zur Prognose künftigen Verhaltens kombiniert werden, um Mittel auf optimale Weise zuzuweisen.

Wie bei jedem analytischen System ist es wichtig sicherzustellen, dass die den Berechnungen zugrunde liegenden Parameter geeignet und genau sind. Beim Erhaltungsmanagement beeinflusst eine Vielzahl von Faktoren, wie das System die verfügbaren Mittel zuweist bzw. den notwendigen Bedarf ermittelt.

Diese Parameter umfassen:

- die relative Bedeutung jeder Strecke in technischer und politischer Hinsicht;
- die Verteilung und Zusammensetzung des Verkehrs über das Straßennetz;
- die Auswirkung des Straßenzustandes auf die Fahrzeugbetriebskosten (VOC);
- die Einsatzbedingungen der Straßenbaumaßnahmen und die Schadenentwicklungsmodelle
- die Reparaturmethoden und -kosten;
- die in technischer und politischer Hinsicht für die Verwaltung akzeptablen Unterhaltungsstandards;
- Kombinationen der verschiedenen Faktoren.

Die Abbildung 10 liefert eine schematische Darstellung des Verfahrens mit dem RoSy[®] die Unterhaltungsprioritäten festlegt. Jeder der schwarzen Kästen stellt einen Parameter dar, der das Ergebnis der Berechnungen direkt oder indirekt beeinflussen wird.

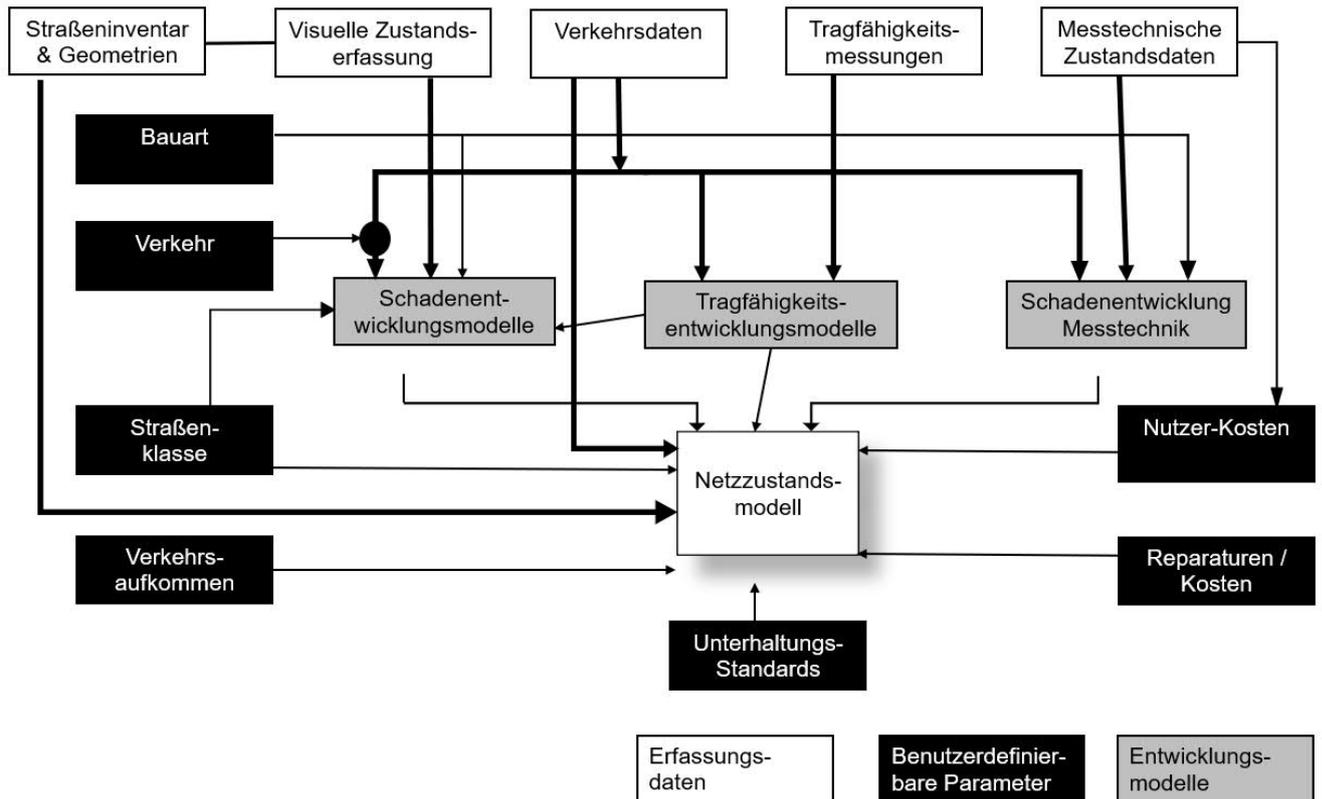


Abbildung 10: Gegenseitige Beziehungen von Eingaben und Nutzer-Variablen-Parametern

Straßenklasse

Hiermit wird das Netz in Straßengruppen mit ähnlichen Bedeutungsstandards strukturiert. Jeder *Straßenklasse* werden ihre eigenen, notwendigen Zustandsstandards zugeteilt, definiert durch eine Reihe von Schadensgrenzwerte .

Schadenentwicklungsmodelle

Diese Modelle prognostizieren, auf welche Weise jeder Schadenstyp (Risse, Spurrinnen etc.) sich im Verlauf der Zeit entwickelt. Für jeden Schadenstyp können mehrere Kurven bestehen, so dass der prozentuale Schadenverlauf nur eine Funktion der Zeit ist.

Andere Faktoren, wie Bauweise und Verkehrsbelastung, werden die Schadenentwicklung beeinflussen und es wird notwendig sein, weitere Gruppen von Kurven zu schaffen, um die Auswirkungen dieser Parameter wiederzugeben.

Konstruktionsklassen

Diese legt den physikalischen Aufbau des Straßenkörpers fest: Die Materialien und Schichtdicke, die bei dessen Bau angewendet wurden.

Verkehrsklassifikation

Verkehrsdaten liefern einen Schlüsselparameter für die drei in diesem System benutzten Schadenentwicklungs-/Progressionsmodelle. Zusätzlich ist die Klassifizierung der Verkehrsbelastung als Mittel der Prognose der Schadenentwicklung wichtig. Verkehr bringt in die oben beschriebenen Schadenentwicklungsmodelle eine dritte Dimension ein.

Verkehrsentwicklung

Der Verlauf der Schadenentwicklung wird durch das aktuelle und künftige Verkehrsvolumen beeinflusst. Künftiges Verkehrswachstum wird die Schadenentwicklung beschleunigen und es ist wichtig realistische Voraussagen zum Vergleich zu haben, um das Zustandsmodell daran anzupassen.

Tragfähigkeitsentwicklungsmodell

Die Tragfähigkeit vermindert sich im Lauf der Zeit. Die Art dieser Verschlechterung hängt von der Schwerverkehrsbelastung der Straße ab (in SA). Die Modelle in RoSy® haben die unten gezeigte Form.

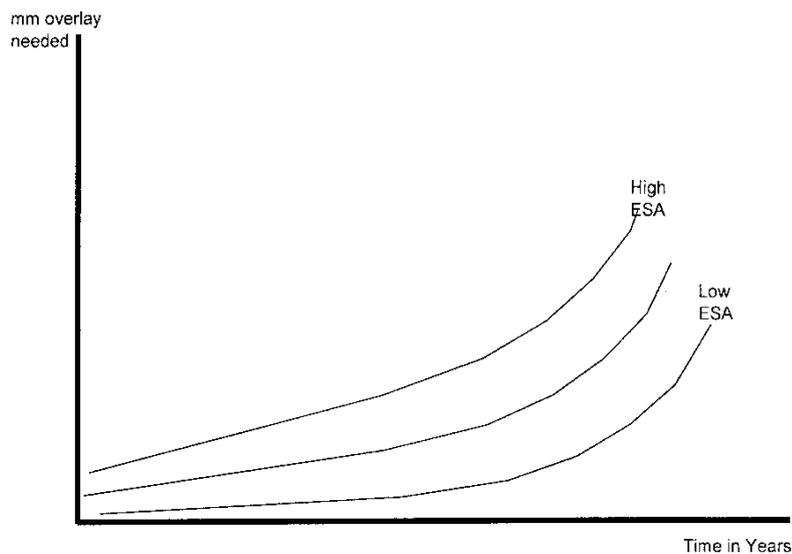


Abbildung 11: Tragfähigkeitsentwicklungsmodell

Schadensgrenzwerte (Unterhaltungsstandards)

Es liegen Schadensgrenzwerte für jedes Schadenmerkmal (z.B. Spurrinnen, Risse etc.) und für jede Straßenklasse vor. Die Werte dieser *Schadensgrenzwerte* sind ein Maß der Schadenentwicklung, das vor einem Eingreifen zugelassen werden kann.

3.2 Optimierungsprinzip

Erfasste Daten und Systemparameter werden von RoSy in einem Berechnungsprozess benutzt, der den aktuellen Straßenzustand analysiert und dies, basierend auf einer Reihe mathematischer Modelle, in die Zukunft projiziert. Er- und Unterhaltungsmaßnahmen und deren Kosten werden vom Programm einbezogen, das eine Datenbank erzeugt, die eine große Anzahl von alternativen Unterhaltungsstrategien für jeden Straßenabschnitt enthält. Für jede Maßnahmenkombination wird eine Nutzen-Kosten-Rechnung erstellt.

Unter Einbeziehung der Er- und Unterhaltungsmaßnahmen und deren Kosten, werden ohne Berücksichtigung von Budgetbeschränkungen für jeden Unterhaltungsabschnitt eine Vielzahl von Maßnahmenkombinationen kalkuliert (bis zu 1000 unterschiedliche Kombinationen je Unterhaltungsabschnitt). Für jede dieser Maßnahmen wird ein Nutzen-Kosten-Faktor berechnet. Dieser NK-Faktor bildet die Grundlage für die Reihenfolge bei der Auswahl der einzelnen Unterhaltungsmaßnahmen. Einflussfaktoren sind z.B. Verkehrsbelastung, erwartete Nutzungsdauer, Investition, Straßenkapital, etc. Das Prinzip der Ermittlung der Maßnahmenkombinationen ist in den nachfolgenden Abb. 12 – 14 dargestellt.

Ausgangspunkt:

- 1 Straße
- Restnutzungsdauer 3 Jahre
- Maßnahmen:
 - Oberflächenbehandlung
 - Dünnschichtbelag, Kalteinbau
 - Asphaltbeton
 - Reparatur



↘

Abbildung 12: Prinzip der Berechnung der Maßnahmenkombinationen

Zur Vereinfachung wird wie in Abb. 12 dargestellt, nur eine einzelne Straße betrachtet, bei der 3 unterschiedliche flächendeckende Maßnahmen (jeweils mit unterschiedlichen Nutzungsdauern und Kosten) und kleinflächige Reparaturen in die Berechnung einfließen.

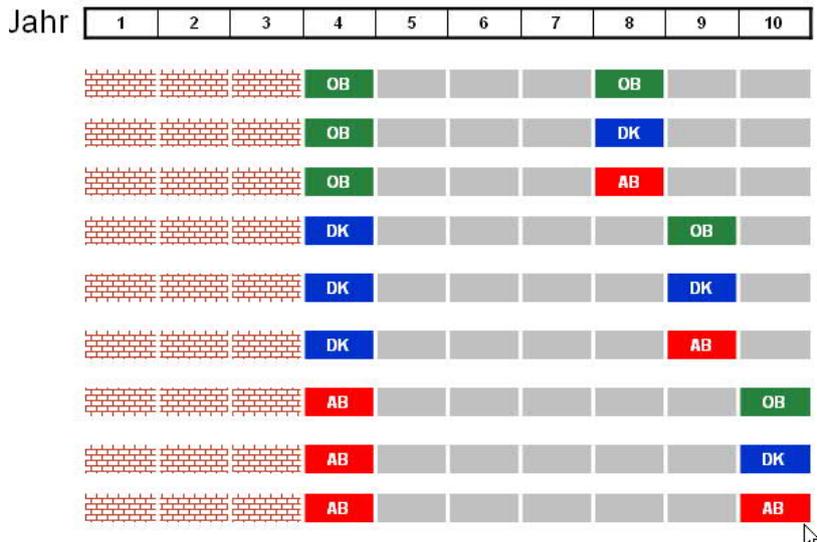


Abbildung 13: Mögliche Maßnahmenkombinationen

In Abb. 13 sind mögliche Maßnahmenkombinationen dargestellt. Es wird zunächst die ermittelte Restnutzungsdauer vollständig ausgenutzt (mit ggf. notwendigen kleinflächigen Reparaturen), anschließend die Wirtschaftlichkeit verschiedener Kombinationen flächendeckender Maßnahmen betrachtet.

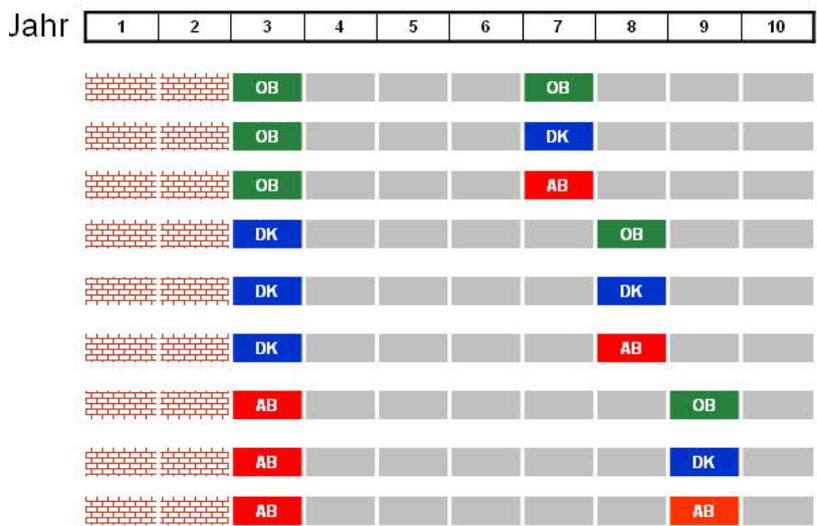


Abbildung 14: Mögliche Maßnahmenkombinationen

In Abb. 14 wird die errechnete Restnutzungsdauer nur teilweise ausgenutzt und mit allen schon oben betrachteten Varianten kombiniert.

Die verschiedenen Maßnahmenkombinationen werden in der weiteren Analyse, in der Budgetbeschränkungen für die Er- und Unterhaltung einbezogen werden, verwendet. Es wird zunächst ein fixes Budget für den gesamten Berechnungszeitraum festgelegt, der sich normalerweise über zwölf Jahre erstreckt

In einem ersten Suchlauf durch die ermittelten Unterhaltungsstrategien für jeden Abschnitt des Netzes wird die die Lösung mit den niedrigsten Kosten für jeden Abschnitt festgestellt. Die Pläne werden dann nach Nutzen-Kosten-Faktoren für

jedes dieser Minimal-Kosten-Szenarios priorisiert. Im Folgenden werden für jedes Jahr der Berechnungsperiode weitere Maßnahmenkombinationen für das Unterhaltungsprogramm ausgewählt und nähert sich auf diese Art und Weise der vorgegebenen Budgetobergrenze an.

3.3 Schadenentwicklungsmodelle

Mit Hilfe von Schadenentwicklungsmodellen wird in RoSy® prognostiziert, auf welche Weise jeder Schadenstyp (Risse, Ausmagerungen, etc.) sich im Verlauf der Zeit entwickelt. Für jeden Schadenstyp bestehen mehrere Kurven, die in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung unterschiedliche Verläufe zeigen können. Die Verkehrsbelastung wird dabei ausschließlich in sogen. äquivalenten Standardachslasten angegeben, die auf die in Deutschland zulässige Einzelachslast von 11,5 to bezogen ist.

Die in RoSy® hinterlegten Schadenentwicklungsmodelle sind in den vergangenen rund 35 Jahren entwickelt worden. Sie sind empirisch und wissenschaftlich abgesichert. Die Eignung der Schadenentwicklungsmodelle als Grundlage für die Vermögensermittlung und das Er- und Unterhaltungsmanagement wurde in mehreren Untersuchungen und Auswahlverfahren überprüft.

Die Modelle bilden die Grundlage für die Ermittlung des optimalen Eingreifzeitpunktes, zu dem eine bestimmte Er- und Unterhaltungsmaßnahme in der Zukunft an einem konkreten Straßenabschnitt durchgeführt werden soll.

In Abbildung 15 ist ein Beispiel für eine Schadenentwicklungskurve dargestellt.

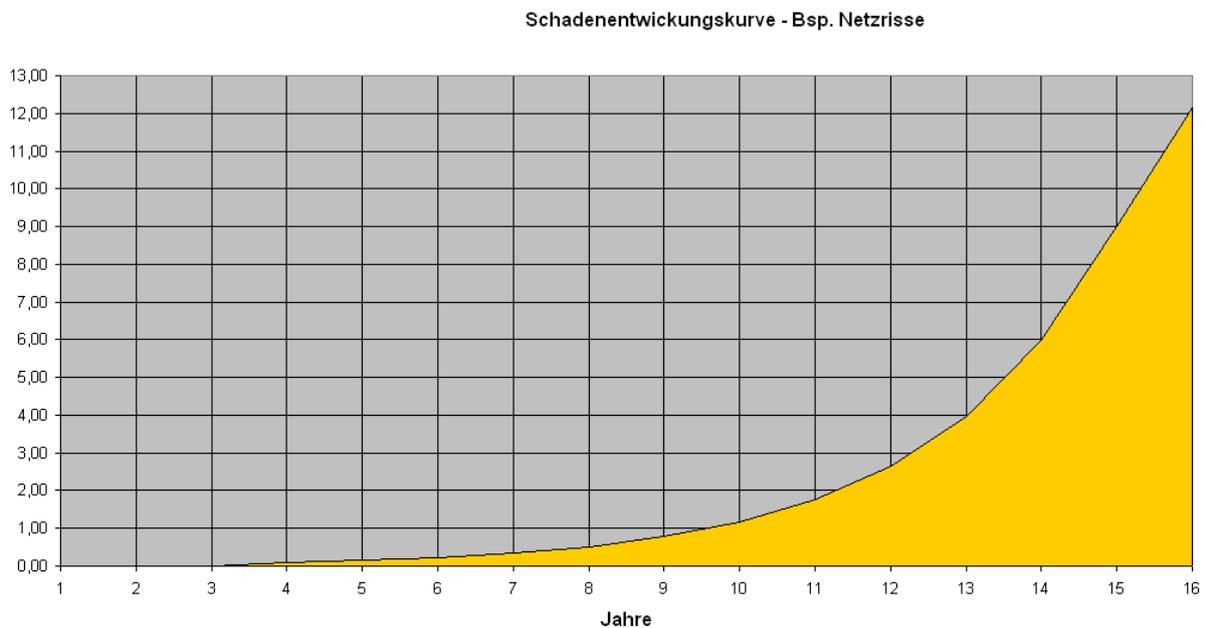


Abb. 15: Schadenentwicklungskurve Schadenmerkmal „NetZRisse“

3.4 Unterhaltungsstrategien

3.4.1 Übersicht über die Varianten

Die Berücksichtigung verschiedener Unterhaltungsstrategien erfolgt durch die Einbeziehung unterschiedlicher Varianten hinsichtlich des bei der Optimierung angewendeten Maßnahmenkataloges.

Es können folgende Varianten unterschieden werden, wobei die Abgrenzung fließend sein kann.

1. **Standard-RStO-Ausbau**³: Der Maßnahmenkatalog in RoSy enthält nur Baumaßnahmen gem. RStO. Die Dimensionierung der Schichtdicken erfolgt entsprechend der Vorgaben dieser Richtlinie). Die Nutzungsdauer kleinflächiger Reparaturmaßnahmen vor einer flächendeckenden Maßnahme wird auf 3 - 5 Jahre beschränkt.
2. **ZTV BEA**⁴: Der Maßnahmenkatalog in RoSy wird ergänzt um Baumaßnahmen, die dünnere (kostengünstigere) Schichtdicken als in der RStO vorgeschlagen, ermöglichen. Der Einsatz dieser Maßnahmen erfolgt dabei in ausgewählten Bereichen (z.B. Wohngebieten).

In Abstimmung mit dem Fachamt der Gemeinde Kranenburg wurden die Parameter für die Berechnung der Er- und Unterhaltungspläne gemäß der Variante 2 – ZTV BEA eingestellt.

3.4.2 ZTV BEA

Die ZTV BEA – StB 98/03 (Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Asphaltbauweisen) wurde 1998 eingeführt (Neuerscheinung: 2003). Das technische Regelwerk der ZTV BEA berücksichtigt Maßnahmen der baulichen Erhaltung der Verkehrsflächen in Abhängigkeit von deren Zustand und dem vorgesehenen Erhaltungsziel. Keine Berücksichtigung finden hier die Maßnahmen der betrieblichen Unterhaltung.

Die Maßnahmen gliedern sich dabei in die drei Bereiche (Abb.16 und Abb. 17)⁵:

- Instandhaltung
- Bauliche Unterhaltung

³ RStO: Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen – Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen – 1986, 2001

⁴ ZTV BEA – StB 98/03 (Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Asphaltbauweisen) Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen 1998, 2003

⁵ Bleßmann, Schäfer – Erhaltungsmaßnahmen nach den ZTV BEA-StB 98/03 – Asphaltstraßentagung Dresden 2003

- Instandsetzung und Erneuerung

Erhaltung	Betriebliche Erhaltung	Kontrolle
		Wartung (betriebliche Unterhaltung)
	Bauliche Erhaltung	Instandhaltung (bauliche Unterhaltung)
		Instandsetzung
		Erneuerung

Abb. 16: Übersicht „Erhaltung“

Bauliche Erhaltung	Instandhaltung (bauliche Unterhaltung) (örtlich-punktueller oder kleinflächige Maßnahmen)	
	Instandsetzung (großflächige Maßnahmen)	I 1 – auf der Deckschicht (z.B. OB, DSK)
		I 2 – an der Deckschicht (z.B. Ersatz der Deckschicht)
	Erneuerung	E 1 – an der Decke (z.B. Tiefenbau von Binder- u. Deckschicht).
		E 2 – an Tragschichten/am Oberbau (z.B. Verstärkung Tiefenbau einschl. Tragschicht)

Abb. 17: Übersicht „Bauliche Erhaltung“

3.5 Vorgehensweise

3.5.1 Maßnahmenkatalog

In Abstimmung mit dem zuständigen Fachamt der Gemeinde Kranenburg wurden der Maßnahmenkatalog und die jeweiligen Einheitspreise, die der Berechnung des Wirtschafts- und Budgetplans zu Grunde liegen festgelegt.

Für jede einzelne Maßnahmen wurden die Einsatzbeschränkungen und Auswahlkriterien detailliert festgelegt:

- Einsatzbereiche z.B. nach Straßenklasse und Bauweise
- Einheitspreise, ggf. auch Mengenabhängig gestaffelt (insbesondere bei kleinflächigen Reparaturmaßnahmen)
- Verkehrsbelastung
- Nutzungsdauer in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung
- Zustand:
 - o Überschreitung des optimalen Eingreifzeitpunktes (vereinfacht: je größer die Überschreitung, desto umfangreichere Maßnahmen)
 - o Wiederherstellung der Tragfähigkeit
 - o Min./Max. einzelner Schadenmerkmale

- Eventuell notwendige vorhergehende Reparaturen bestimmter Schadenmerkmale

Flächendeckende Maßnahmen

Ziehen Sie eine Spaltenüberschrift in diesen Bereich um nach dieser zu gruppieren

Basisinformationen							Preis/Nutzungsdauer		Einsatz	
Maßnah...	Beschreibung	A... 0	Aktual...	Menge	Einheit	G...	Einheit	Verkeh...	Klassen	Bauweisen
TriggerPfl.	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	1 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[6]
Schotter-plan	Schotter Planen	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	1 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[8]
OB	Oberflächenbehandlung	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	22 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
NEU-B-Pfl	Neubau-Pflaster	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	1 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[6]
NEU-B-Bk-3,2	10 cm SMA + 10 cm BTS + 15 cm Schot	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	370 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
NEU-B-BK-10	12 cm SMA + 10 cm BTS + 15 cm Schot.	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	370 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
▶ NEU-B-Bk-1,8	4 cm AB + 12 cm BTS + 15 cm Schotter	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	310 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
NEU-B-Bk-1,0	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	290 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
NEU-B-BK-0,3	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	270 mm	mm	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
Dünnbelag	Dünnbelag	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	35 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
BTS.(100/150)	Bitu. Tragschicht 100-150 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	125 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][4][5][9]...
BTS(>150)	Bitu. Tragschicht > 150 kg.	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	175 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
BIT.zusetzl.	Bitu. zusetzl.Schicht < 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	50 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
8TDS+8F	8 cm Tragdeckschicht mit 8 cm Fräsen	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	200 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
8TDS	8 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	200 Kg/m ²	Kg/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...
6TDS+Rep	6 cm Traudeckschicht mit Rep.	<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2019	150 Ka/m ²	Ka/m ²	OK	m ²	SA	*	[1][2][3][4][5]...

Preis und Nutzungsdauer Basisinformationen Einsatz Abschnitt Schäden Vorherige Reparatur Anzahl gleicher Anwendungen Funktioneller Zustand Oberfläche Konstanten

Name: NEU-B-Bk-1,8 Beschreibung: 4 cm AB + 12 cm BTS + 15 cm Schotter

Aktualisiert: 01.08.2019

Menge: 310 mm

Gemeinsam

Abb. 18: Übersicht Maßnahmenkatalog und Einsatzbeschränkungen Auswertungsdatenbank RoSy

Die detaillierte Übersicht über alle Maßnahmen und deren Auswahlkriterien ist im Anhang zusammengestellt.

3.5.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Tragfähigkeitsmessungen

Die Handlungsempfehlungen berücksichtigen neben dem visuell-sensitiven Zustandsmerkmalen auch die Ergebnisse aus den Tragfähigkeitsmessungen.

Ermittlung des Verstärkungsbedarfs über die strukturelle Restnutzungsdauer

Die strukturelle Restnutzungsdauer ist die Periode - vom Zeitpunkt der Messung - in der die Straßenbefestigung unter einer gegebenen Lastwechselzahl die zulässige Dehnspannung an der Unterseite des Asphalts sowie die zulässige Druckspannung an der Oberseite der ungebundenen oder gebundenen Tragschicht und der Druckspannung auf dem Untergrund (Erdplanum) nicht überschreitet.

Kennt man die Verkehrsbelastungszahl, ausgedrückt als äquivalente Standardachslasten und die Verkehrszunahme pro Jahr, kann man die strukturelle Restnutzungsdauer berechnen.

Vereinfacht ausgedrückt wird die Verkehrsmenge („Lastwechsel“) ermittelt, die zu gelassen werden kann, ohne dass die zulässige Dehnspannung beziehungsweise die zulässige Druckspannung überschritten wird. Die Periode, die verstreicht ehe diese Verkehrsmenge erreicht worden ist, ist die strukturelle Restnutzungsdauer.

Falls die strukturelle Restnutzungsdauer kleiner als die Dimensionierungsperiode (hier: 20 Jahre) ist, wird die notwendige Verstärkung kalkuliert.

Verstärkungsbedarf

In der Regel sind die Maßnahmenvorschläge so gestaltet, dass der festgestellte Verstärkungsbedarf, wie er in den Auswertungsprotokollen der FWD-Messungen ausgewiesen ist, berücksichtigt ist bzw. damit ausgeglichen wird.

Dazu werden den Baumaßnahmen die Parameter für die Verstärkungswirkung bei festgestellten Tragfähigkeitsproblemen wie folgt eingestellt:

- Fräsmaßnahmen sind grundsätzlich nur bis zu einer strukturellen Restnutzungsdauer von 6 Jahren einsetzbar
- Jeder dieser Baumaßnahmen ist eine „Verstärkungswirkung“ zugeordnet (z.B. Deckschichterneuerung: max. 50 % - Vollausbau: 100 %). Das bedeutet, dass eine Deckschichterneuerung von 4 cm maximal einen Verstärkungsbedarf von 2 cm ausgleichen kann.

Teilweise ist aufgrund der Messungen und Auswertungen kein durchgehender, einheitlicher Verstärkungsbedarf feststellbar oder es gibt Bereiche in denen lokal – teilweise geringfügig – mehr Verstärkung erforderlich ist.

Um den einheitlichen Verstärkungsbedarf in diesen Fällen nicht unnötig zu groß zu dimensionieren, wird hier ein zusätzlicher lokaler Bedarf ausgewiesen:

Maßnahmen laut Anhang: +++Lok.t/Ausgl.
--

In den Handlungsempfehlungen wird dieser Bedarf aus technischen Gründen jeweils als Summe für den gesamten Abschnitt ausgewiesen.

Die grundsätzliche Empfehlung bei Strecken mit lokal begrenzte Schwächen ist, die lokale Schwachstelle vor Ort zu begutachten und ggf. z.B. durch lokale Instandsetzungsmaßnahmen (z.B. Auskoffern, ggf. z.B. bei Aufweichung, inkl. der Frostschutzschicht und nachfolgendem Wiedereinbau) dauerhaft instand zu setzen.

Eine generell bzw. flächendeckend höhere Schichtdicke ist hier in der Regel nicht unbedingt erforderlich oder auch unwirtschaftlich.

3.5.3 Maßnahmenmodifikationen

Als weiterer Eingangsparameter vor der Durchführung der Berechnung wurden mit der Gemeinde Maßnahmenmodifikationen hinsichtlich der Art der Maßnahme und des Zeitpunktes der Durchführung abgestimmt.

Maßnahmenmodifikationen können beispielsweise durch folgende Umstände in Betracht kommen und priorisiert werden:

- Abstimmungsprozess mit Baumaßnahmen anderer Gewerke – z.B. der Wasserver- und entsorgung.
- Förderung von Baumaßnahmen z.B. durch Mittel des Landes Nordrhein-Westfalen. Hier können im Einzelfall technisch aufwändigere Maßnahmen in der längerfristigen Betrachtung wirtschaftlich sinnvoller sein.
- Anpassung des Zeitpunktes der Durchführung aufgrund baulicher, planerischer oder administrativer Faktoren
- Einbeziehung von Maßnahmen aus dem ländlichen Wegenetzkonzept, da die Wirtschaftswege nicht Gegenstand dieser Auswertung waren.

Maßnahmenmodifikationen wurden für den Berechnungszeitraum von 10 Jahren bei insgesamt 11 Straßen auf einer Länge von rund 7,7 km abgestimmt.

3.5.4 Budgetoptimierung - Konsequenzanalysen

Die unter dem Punkt „Bedarfsermittlung“ aufgeführten Ergebnisse zeigen den Bedarf für die notwendigen Er- und Unterhaltungsmaßnahmen an, die rein nach technisch-wirtschaftlichen Gesichtspunkten – d.h. insbesondere ohne Berücksichtigung von Budgetbeschränkungen festgestellt wurden („Best-Case“).

Es wird ermittelt, welche Maßnahmen und Aufwendungen/Investitionen erforderlich sind, um das Straßennetz wirtschaftlich optimal zu unterhalten. Diese Maßnahmen werden zum jeweils optimalen Zeitpunkt zur Durchführung vorgeschlagen (operative Handlungsempfehlungen).

Aufgrund von Budgetbeschränkungen können bestimmte Baumaßnahmen nicht bzw. nicht zum optimalen Zeitpunkt durchgeführt werden, da die Mittel dafür nicht verfügbar sind.

Die Budgetoptimierung für die Gemeinde Kranenburg erfolgte für folgende Varianten:

- 200.000,-- €/a (Bestehendes Budget)
- 400.000,-- €/a
- 1 €/a („Worst-Case“).

Mit Hilfe der Budgetbetrachtungen sind deshalb folgende Aussagen zu treffen:

- Prioritäten: es werden Prioritäten für die Umsetzung nach Nutzen-Kosten-Gesichtspunkten erstellt (Erläuterung siehe unten)

Konsequenzen, die sich aus Budgetbeschränkungen ergeben:

- Ausweisung und Prognose der Risikostrecken (d.h., Abschnitte auf denen der optimale Eingreifzeitpunkt zukünftig/aktuell überschritten wird)
- Zunahme von Notreparaturen. Diese werden in der Regel außerhalb des Budgets kalkuliert und zeigen den Umfang und die Abschnitte auf, auf denen zukünftig mit erhöhten Notreparaturen gerechnet werden muss (diese Auswertungen ersetzen keine Kontrollen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit).

Berechnung des Nutzen-Kosten-Faktors in RoSy®PMS

Erfasste Daten und Systemparameter werden von RoSy® in einem Berechnungsprozess verwendet, der den aktuellen Straßenzustand analysiert und dies, basierend auf einer Reihe mathematischer Modelle, in die Zukunft projiziert.

Unter Einbeziehung von Er- und Unterhaltungsmaßnahmen und deren Kosten wird eine große Anzahl alternativer Unterhaltungsstrategien für jeden Straßenabschnitt ermittelt. Für jede Maßnahmenkombination wird eine Nutzen-Kosten-Rechnung erstellt und ein Nutzen-Kosten-Faktor (NK-Faktor) berechnet.

Dieser NK-Faktor bildet die Grundlage für die Reihenfolge bei der Auswahl der einzelnen Unterhaltungsmaßnahmen, z.B. für folgende Fragestellungen:

1. Bedarfsermittlung:

Ohne Berücksichtigung von Budgetbeschränkungen wird die jeweils optimale Maßnahme für jeden Unterhaltungsabschnitt vorgeschlagen. Als optimal wird die Maßnahme mit dem höchsten Nutzen-Kosten-Faktor für diesen Abschnitt bezeichnet, die sich bei Einhaltung der Schädengrenzwerten ergibt.

NK-Faktor als Vergleichsparameter für das „Ranking“ innerhalb eines Abschnitts

2. Budgetberechnungen:

Im Rahmen von Budgetberechnungen bzw. Budgetoptimierungen wird der NK-Faktor als Vergleichsparameter abschnittsübergreifend zur Priorisierung verwendet.

D.h., es wird die Maßnahme priorisiert, die im Vergleich mit anderen Maßnahmenvorschlägen unter Einhaltung der Budgetgrenzen den höheren Nutzen-Kosten-Faktor aufweist.

NK-Faktor als Vergleichsparameter für das „Ranking“ abschnittsübergreifend

3.6 Ergebnisse

3.6.1 Bedarf gem. Wirtschaftsplan (ohne Budgetbeschränkung)

Auf der Basis der erfassten Be- und Zustandsdaten sowie der weiteren Eingangsparameter (Maßnahmenkatalog, Einheitspreise, Maßnahmenmodifikationen) wurde durch die GSA der optimale Wirtschaftsplan/Bedarf für das Straßennetz der Gemeinde Kranenburg ermittelt.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass für die wirtschaftlich optimale Er- und Unterhaltung des Straßennetzes (im Sinne Erhaltung des Straßenvermögens) Gesamtinvestitionen von rund 4,67 Mio. € über einen Zeitraum von 10 Jahren erforderlich sind.

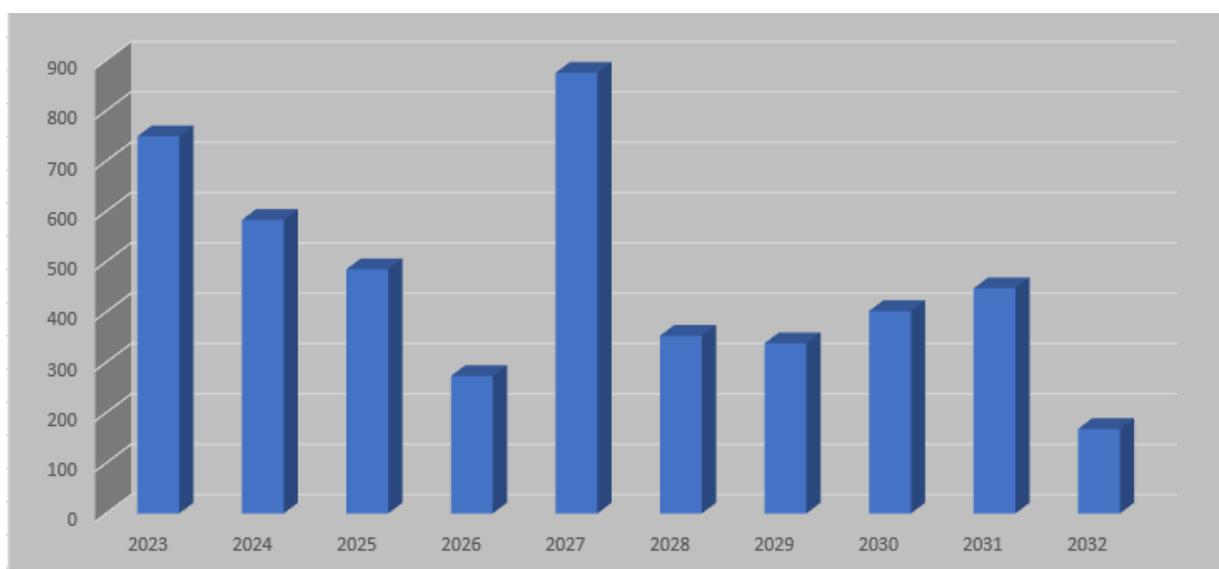


Abb. 19: Überblick über die erforderlichen Investitionen – Bedarfsermittlung

Bezogen auf das Gesamtnetz sind für die langfristige, wirtschaftlich optimale Er- und Unterhaltung Mittel von ca. 12,20 €/m² (10 Jahreszeitraum) bzw. im Mittel 1,20 €/m² und Jahr erforderlich. Eine Orientierung im Vergleich mit anderen Kommunen in NRW bzw. Bundesweit (Mittelwert) ist in der Abbildung 20 dargestellt.

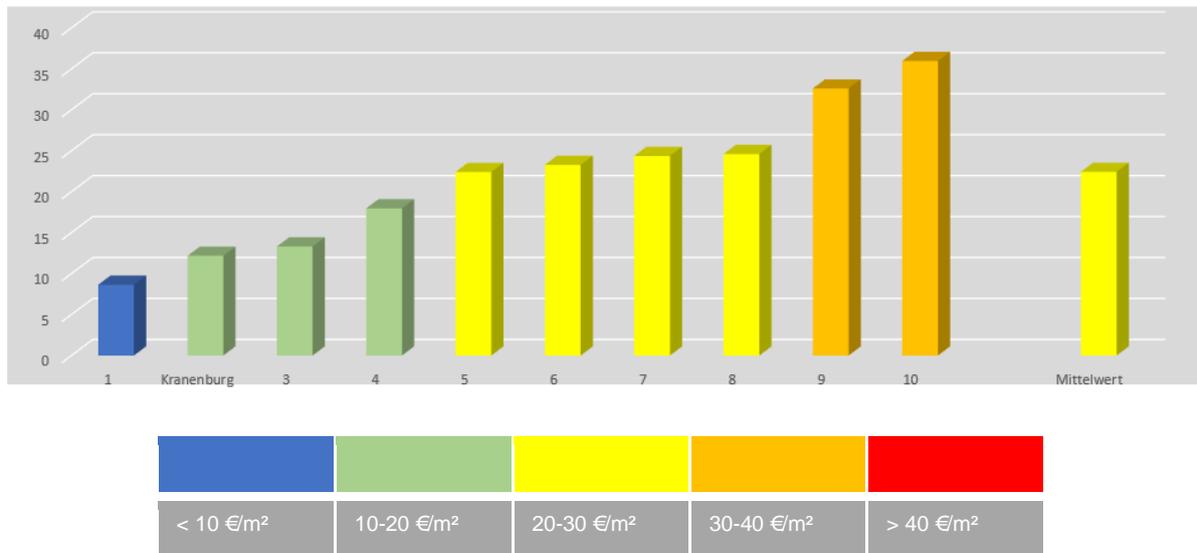


Abb. 20: Vergleichswerte – Kommunen NRW – Bedarf über 10 a (€/m²)

3.6.2 Budgetplan

Ausgehend vom Wirtschaftsplan wurden für die Gemeinde Kranenburg für folgende Varianten Budgetpläne untersucht:

- 200.000,-- €/a (bestehendes Budget)
- 400.000,-- €/a
- 1 €/a („Worst-Case“).

Da der Mitteleinsatz in den Jahren 2023 – 2025 maßgeblich durch die aufgrund der Maßnahmemodifikationen festgelegten Baumaßnahmen bestimmt werden, ist die Entwicklung der Risikostrecken in allen betrachteten Varianten gleich.

Ab dem Jahr 2025/26 werden die Unterschiede in der Entwicklung des Straßenzustandes je nach Budgetvariante sichtbar.

Daraus lässt sich folgende Tendenz ableiten:

- Das bestehende Budget reicht langfristig nicht aus, den derzeit sehr guten Straßenzustand zu erhalten. Der Anteil der Strecken, die nicht optimal unterhalten sind, wird sich von derzeit rund 3 % auf dann rund 17 % um den Faktor 5 erhöhen.
- Mit einem jährlichen Budget von rund 400.000 € ist davon auszugehen, dass der Status-Quo langfristig, d.h., auch nach 2027 erhalten werden kann.
- Über die bereits festgelegten Maßnahmen hinaus sind ausreichend Mittel erforderlich, um auf unvorhergesehene Entwicklungen reagieren zu können (z.B. Witterungsbedingte Einflüsse u.ä.)

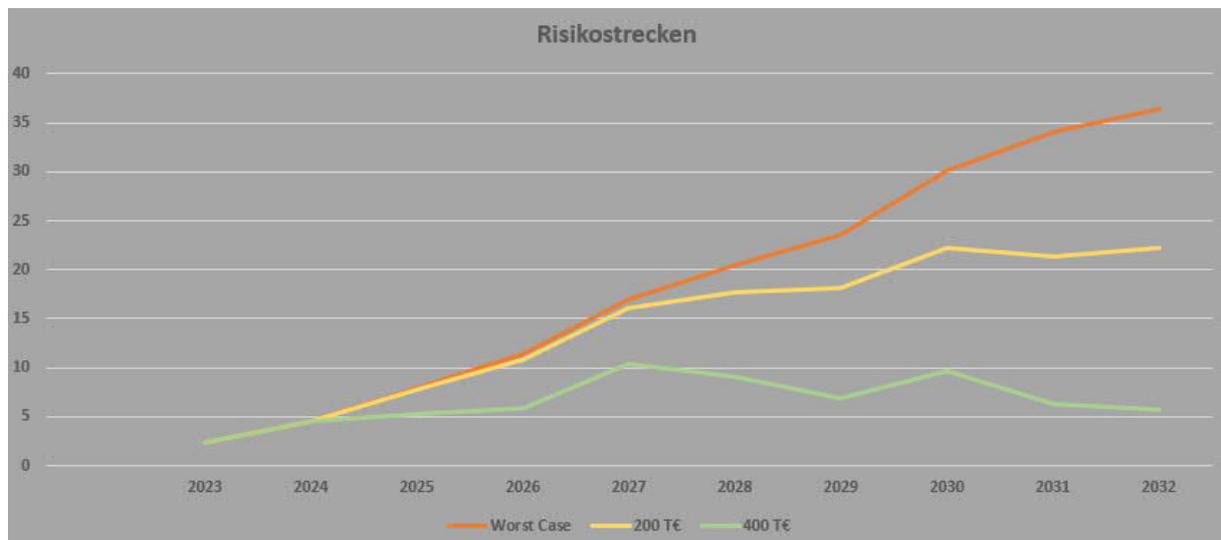


Abb. 21: Prognostizierte Entwicklung des Anteils der Risikostrecken

Bezogen auf den in der Berechnung berücksichtigten Netzumfang beträgt der ermittelte Startwert der Risikostrecken einen Anteil von ca. 3 %. Eine Orientierung im Vergleich mit anderen Kommunen in NRW ist in der Abbildung 22 dargestellt.

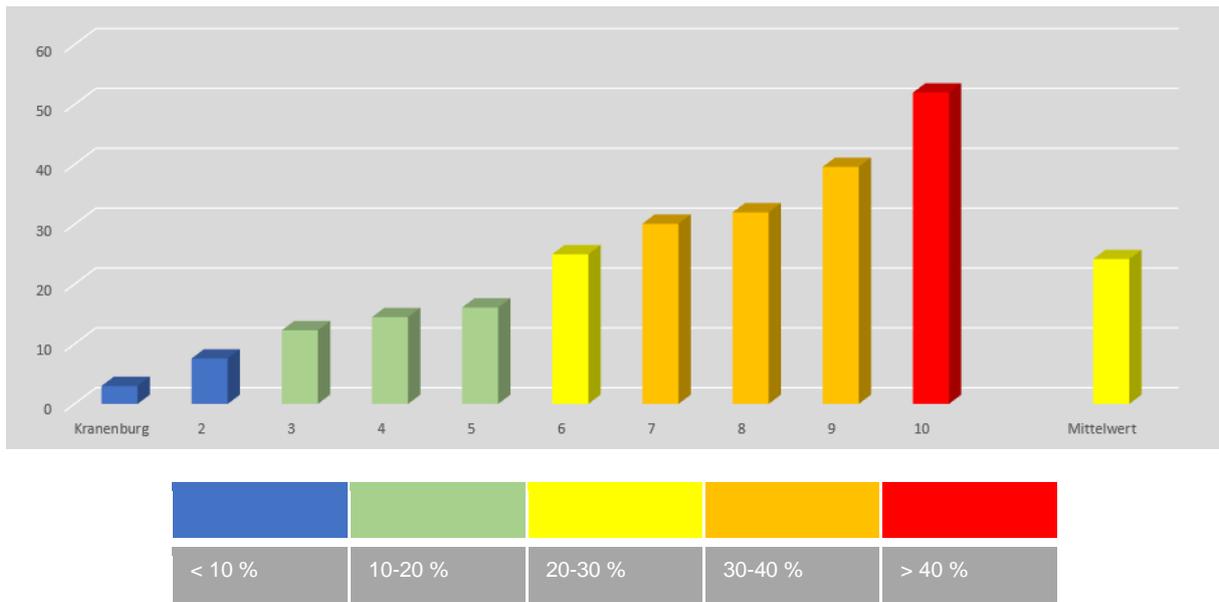


Abb. 22: Vergleichswerte – Kommunen NRW – Anteil Risikostrecken am Gesamtnetz (Startwert) (%)

3.6.2.1 Straßen- und Wegekonzept

Die Landesregierung sieht vor, dass durch die Kommunen ein Straßen- und Wegekonzept erstellt werden soll, dass dazu beiträgt die Transparenz über geplante Unterhaltungs- und Baumaßnahmen für die kommunale Vertretung und die Bürgerschaft zu erhöhen.

Hierzu führt die Landesregierung aus⁶:

„Eine fehlende Mitwirkungsmöglichkeit bei der Ausgestaltung von Straßenausbaumaßnahmen und eine mangelnde Transparenz im Hinblick auf die zu erwartenden Kosten können zu erheblichen Akzeptanzproblemen bei den Beitragspflichtigen führen.

Diese können durch eine frühzeitige Information und Beteiligung der Anlieger vermieden werden. Ein transparentes gemeindliches Straßen- und Wegekonzept hat zu berücksichtigen, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an langfristig notwendigen kommunalen Straßen erforderlich werden könnten.“

Auf Basis der Zustandserfassung und -bewertung sowie der weiteren Abstimmungen mit dem Fachamt bezüglich technisch, planerisch oder administrativ notwendiger Maßnahmenmodifikationen (siehe Erläuterungen unter Punkt 3.5.1) wurde durch die Gemeinde Kranenburg ein Straßen- und Wegekonzept erstellt. Der aktuelle Stand ist im Anhang beigefügt.

⁶ Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung des Landes Nordrhein-Westfalen, Oktober 2019

4 Zusammenfassung

Zum Aufbau eines Pavement-Managementsystems und als Grundlage zur Aufstellung des gesetzlich vorgeschriebenen Straßen- und Wegekonzeptes wurden umfangreiche Daten zum Zustand des Straßennetzes in dem Gebiet der Gemeinde Kranenburg erhoben und ausgewertet. Dabei wurden innerhalb dieser Zustandserfassung ausschließlich die Gemeindestraßen befahren. Die Wirtschaftswege wurden bis zum Jahr 2020 begutachtet und in ein entsprechendes Konzept überführt (s.g. Wirtschaftswegekonzept).

Für die folgende Auswertung der Gemeindestraßen wurden rund 373.000 qm bzw. 99,4 km an Verkehrsflächen berücksichtigt. Das Netz ist zu 83 % bituminös befestigt und rund 17 % sind gepflastert. Die Analyse der Zustandsdaten zeigt, dass gegenwärtig bei nur rund 3 % des Netzes der optimale Eingriffszeitpunkt bereits überschritten wurde (Risikostrecken). Der Gesamtzustand der Gemeindestraßen kann somit als „gut“ bezeichnet werden.

Zur Ermittlung der aktuell und zukünftig notwendigen Er- und Unterhaltungsmaßnahmen am Straßennetz wurde in Abstimmung mit der Gemeinde Kranenburg die Variante ausgewählt, die gem. ZTV BEA (Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinie für die bauliche Erhaltung von Verkehrsbefestigungen – Asphaltbauweisen) auch den Einsatz dünnerer und damit günstiger Straßenbaumaßnahmen ermöglicht.

Mit dieser Strategie wurde zunächst ein Wirtschaftsplan berechnet, der ohne Berücksichtigung auf Budgetbeschränkungen und wirtschaftliche, örtliche oder strategische Vorgaben, die optimale Unterhaltung des Straßennetzes ermittelt. Der Wirtschaftsplan für die Gemeindestraßen erfordert in den nächsten 10 Jahren ein Volumen von 4,6 Mio. €, um das Straßennetz optimal zu unterhalten und um damit den guten Zustand des Netzes beizubehalten.

Aufbauend auf den Handlungsempfehlungen der Bedarfsermittlung des Wirtschaftsplanes wurde in Verbindung mit den notwendigen Maßnahmenmodifikationen und der gemeindlichen Entwicklungspolitik das konkrete Straßen- und Wegekonzept erarbeitet (siehe Kapitel 5). Dieses Konzept schließt insgesamt mit einem Volumen von circa 5,0 Mio. € ab, welches wiederum einem mittleren Jahresbudget von 500.000 € entspricht.

Die Kostensteigerung vom Wirtschaftsplan zum Straßen- und Wegekonzept von 400.000 ist dabei auf die Umstände zurückzuführen, dass verschiedene Einzelmaßnahmen an verkehrswichtigen Straßen in Abstimmung mit der Gemeinde Kranenburg technisch hochwertiger ausgeführt werden sollen, da dafür im Gegenzug auch Fördermittel des Landes eingeworben werden können (u.a. Erneuerungen des Decken- und Binderbelages).

Gleichzeitig berechnet sich durch die Hinzunahme von Einzelmaßnahmen aus dem Wirtschaftswegekonzept (hier: In den Kücken und Tutweg) sowie aus Erweiterungsgebieten (hier: Auf dem Poll) ein höherer Bedarf.

Neben der Budgetierung der beschriebenen Einzelmaßnahmen des Straßen- und Wegekonzeptes wird darüber hinaus empfohlen, für „Kleinmaßnahmen“ und „Reparaturen“ an Verkehrsflächen allgemeine Unterhaltungsmittel in Höhe von jeweils 50.000 € jährlich vorzusehen.

Das mittlere Jahresbudget errechnet sich vor diesem Hintergrund auf insgesamt 600.000 € und kann wie folgt aufgeschlüsselt werden:

- a) Unterhaltungsaufwendungen Kleinmaßnahmen p.a. 50.000 €
 - b) Allgemeine Unterhaltung p.a. 50.000 €
 - c) Investitionen für Einzelmaßnahmen p.a. 500.000 €
- mittleres Jahresbudget 2023 – 2031 p.a. 600.000 €

Bei konsequenter Umsetzung des Straßen- und Wegekonzeptes wird das Straßennetz der Gemeinde Kranenburg wirtschaftlich unterhalten, wodurch die Risiken für den Haushalt und die Bilanz, als auch für den Zustand der Verkehrsflächen deutlich vermindert werden. Auch in Bezug auf den Anteil der s.g. Risikostrecken ist bei Verwendung der empfohlenen Mittel von einer rückläufigen Quote auszugehen.

5 Anlagen

5.1 Straßen- und Wegekonzept

Straßen- und Wegekonzzept gem. § 8a KAG NRW
2023 - 2032

	Straße	Ort	Abschnitt	Ausführung	Maßnahme	Fläche	Baukosten		
1	Pferdekämpfe	Mehr	vollständig	2023	Erneuerung Deck- und Binderschichten	10.220 qm	565.000,00 €	45.000,00 €	610.000,00 €
2	Kastanienplatz	Zyfflich	vollständig	2023	Oberflächenbehandlung/DSK	800 qm	16.000,00 €	1.600,00 €	17.600,00 €
3	Am alten Sportplatz	Kranenburg	vollständig	2023	Oberflächenbehandlung/DSK	250 qm	5.000,00 €	500,00 €	5.500,00 €
4	Alte Heerstraße	Wyler	Arnheimscher Deich - B9	2024	Erneuerung Deck- und Binderschichten	5.900 qm	530.000,00 €	45.000,00 €	575.000,00 €
5	Viehsteege	Wyler	vollständig	2024	Erneuerung Deck- und Binderschichten	1.320 qm	80.000,00 €	20.000,00 €	100.000,00 €
6	Frasselter Straße	Schottheide	vollständig	2024	Erneuerung Deck- und Binderschichten	2.650 qm	380.000,00 €	25.000,00 €	405.000,00 €
7	Schottheider Straße	Frasselt	vollständig	2024	Erneuerung Deck- und Binderschichten	3.000 qm	240.000,00 €	15.000,00 €	255.000,00 €
8	Kleines Mühlenfeld	Kranenburg	vollständig	2024	Oberflächenbehandlung/DSK	410 qm	8.500,00 €	850,00 €	9.350,00 €
9	Bergweg	Wyler	vollständig	2024	Oberflächenbehandlung/DSK	270 qm	5.500,00 €	550,00 €	6.050,00 €
10	Auf dem Poll	Nütterden	Pollseweg - Haus 14	2025	Neubau	845 qm	150.000,00 €	30.000,00 €	180.000,00 €
11	Gocher Straße	Frasselt	Schottheider Straße - Treppkesweg	2025	Erneuerung Deck- und Binderschichten	4.740 qm	600.000,00 €	65.000,00 €	665.000,00 €
12	Treppkesweg	Frasselt	Gocher Straße - Kuhstraße	2025	Erneuerung Deck- und Binderschichten	5.670 qm	350.000,00 €	35.000,00 €	385.000,00 €
13	Alte Bahn	Kranenburg	Frasselter Weg - Klever Straße	2025	Deckenerneuerung	1.400 qm	56.000,00 €	5.600,00 €	61.600,00 €
14	Höttepoll	Mehr	vollständig	2025	Oberflächenbehandlung/DSK	420 qm	8.500,00 €	850,00 €	9.350,00 €
15	Sonnenweg	Schottheide	vollständig	2025	Oberflächenbehandlung/DSK	440 qm	9.000,00 €	900,00 €	9.900,00 €
16	In den Krücken	Niel	vollständig	2026	Neubau	1.700 qm	160.000,00 €	20.000,00 €	180.000,00 €
17	Andersenweg	Nütterden	vollständig	2026	Deckenerneuerung	640 qm	25.600,00 €	2.560,00 €	28.160,00 €
18	Haselweg	Nütterden	vollständig	2026	Deckenerneuerung	220 qm	8.800,00 €	880,00 €	9.680,00 €
19	Mühlengasse	Wyler	vollständig	2026	Oberflächenbehandlung/DSK	100 qm	2.500,00 €	250,00 €	2.750,00 €
20	Picardie	Wyler	Am Wiegart - Am Treppchen	2026	Oberflächenbehandlung/DSK	310 qm	6.500,00 €	650,00 €	7.150,00 €
21	Droogen	Wyler	vollständig	2026	Oberflächenbehandlung/DSK	140 qm	3.500,00 €	350,00 €	3.850,00 €
22	Am Treppchen	Wyler	vollständig	2026	Oberflächenbehandlung/DSK	100 qm	2.500,00 €	250,00 €	2.750,00 €
23	Bahnhofstraße	Kranenburg	Mühlenstraße - Elsendeich	2027	Deckenerneuerung	660 qm	26.400,00 €	2.640,00 €	29.040,00 €
24	An der Kammfabrik	Kranenburg	vollständig	2027	Deckenerneuerung	320 qm	12.800,00 €	1.280,00 €	14.080,00 €
25	Forellenweg	Nütterden	vollständig	2027	Oberflächenbehandlung/DSK	770 qm	15.500,00 €	1.550,00 €	17.050,00 €
26	Klinkenberg	Frasselt	Römerstraße - Haus 29	2027	Oberflächenbehandlung/DSK	720 qm	15.000,00 €	1.500,00 €	16.500,00 €
27	Tutweg	Mehr	Querweg - In der Gemeinde	2028	Neubau	4.830 qm	660.000,00 €	70.000,00 €	730.000,00 €
28	Keplerweg	Nütterden	vollständig	2028	Deckenerneuerung	460 qm	18.400,00 €	1.840,00 €	20.240,00 €
29	Lambeer	Nütterden	Bomshofstraße - Haus 19	2028	Deckenerneuerung	760 qm	30.400,00 €	3.040,00 €	33.440,00 €
30	Auf dem Poll	Nütterden	Haus 14 - Römerstraße	2029	Neubau	1.100 qm	180.000,00 €	40.000,00 €	220.000,00 €
31	Birkenweg	Nütterden	vollständig	2029	Deckenerneuerung	960 qm	38.400,00 €	3.840,00 €	42.240,00 €
32	Draisstraße	Nütterden	vollständig	2030	Deckenerneuerung	1.030 qm	41.200,00 €	4.120,00 €	45.320,00 €
33	Ottostraße	Nütterden	vollständig	2030	Deckenerneuerung	1.320 qm	52.800,00 €	5.280,00 €	58.080,00 €
34	Querweg	Mehr	vollständig	2031	Deckenerneuerung	810 qm	32.400,00 €	3.240,00 €	35.640,00 €
35	Schulstraße	Nütterden	Bomshofstraße - van-Ackeren-Straße	2031	Deckenerneuerung	1.350 qm	54.000,00 €	5.400,00 €	59.400,00 €
36	Beeckscher Weg	Nütterden	vollständig	2032	Deckenerneuerung	3.130 qm	125.200,00 €	12.520,00 €	137.720,00 €
							4.515.400,00 €	472.040,00 €	4.987.440,00 €

5.2 Zustandsdaten

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%												
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl																	
1001							Alart-von-Eyl-Straße							Dorfstraße																				
0	0	50	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0																
0	50	268	08.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
1001.2r							Alart-von-Eyl-Straße.2							Alart-von-Eyl-Straße																				
0	0	51	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0																
1137							Alde Börg							Tiggerstraße																				
0	0	647	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0																
1094							Alte Bahn							Kleever Straße																				
0	0	155	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	1	0	0																
0	155	376	08.2019	2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0																
0	376	510	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0																
0	510	818	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0																
1195							Alte Heerstraße							Hauptstraße																				
0	0	955	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0																
0	955	1434	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	5	0	5	0	0	0	0	0	9	0	0																
1096							Am alten Sportplatz							Kleever Straße																				
0	0	79	08.2019	2015	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	0	0	20	0	2	24	0	0	0	1	0																
1051							Am Hofberg							Römerstraße																				
0	0	397	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0																

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
0	397	481	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
1017	Am Renneken		Beeckscher Weg																
0	0	258	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	4	0	30	0	0	0	0	0	0	6	0	0
0	258	512	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1017.1	Am Renneken		Am Renneken																
0	0	39	08.2019	2023	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	0	3	40	0	0	0	0	0	0	17	2	0
1017.3	Am Renneken		Am Renneken																
0	0	36	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1138	Am Sportzentrum		Alde Börg																
0	0	27	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	27	91	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	39	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0
1134	Am Storchennest		Kleever Straße																
0	0	158	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1134.2	Am Storchennest		Am Storchennest																
0	0	57	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1206	Am Treppchen		Picardie																
0	0	32	08.2019	2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	16	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3	0
0	32	79	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1208	Am Wiegart		Alte Heerstraße																
0	0	25	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	3	0	0
0	25	268	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1045	An der Fährrhütte		Haferkamp																
0	0	64	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1127	An der Kammfabrik		Kleiver Straße																
0	0	87	08.2019	2022	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	2	0	0	15	0	0	0	0
1272	Andersenweg		Sieben Quellen																
0	0	80	08.2019	2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	6	10	40	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1184	Anne-Frank-Straße		Nissingstraße																
0	0	217	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1184.2	Anne-Frank-Straße		Anne-Frank-Straße																
0	0	25	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1184.4	Anne-Frank-Straße		Anne-Frank-Straße																
0	0	31	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1042	Antoniusweg		Lindenstraße																
0	0	246	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	246	597	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
1040							Auf dem Poll							Pollseweg									
0	0	120	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	3	0	0					
0	120	312	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0					
1005							Bachweg							Schulstraße									
0	0	66	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1153							Bahnhofstraße							Mühlenstraße									
0	0	66	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	0	5	0	0	0	0	0	14	0	0					
0	66	85	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	85	253	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	253	410	08.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	410	610	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1020							Barbaraweg							Hoher Weg									
0	0	53	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1027							Beeckscher Weg							Hoher Weg									
0	0	427	07.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	14	0	7	0	0	0	0	0	19	0	0					
1007							Beethovenstraße							Schulstraße									
0	0	125	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1118							Beghinenstraße							Galgensteeg									
0	0	303	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1118.2	Beghinenstraße		Beghinenstraße																
0	0	39	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1156	Begonienweg		Willemsestraße																
0	0	51	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1025	Behaimweg		Galileistraße																
0	0	65	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1033	Benzweg		Ottostraße																
0	0	106	08.2019	2024	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	1	40	0	1	0	0	0	30	0	0	
1077	Bergstraße		Kuhstraße																
0	0	559	07.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	559	769	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
1207	Bergweg		Alte Heerstraße																
0	0	56	08.2019	2017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	0	0	0	0	4	0	0	38	7	0	0	
0	56	102	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
1010	Binnenfeld		Hoher Weg																
0	0	331	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1010.1	Binnenfeld		Binnenfeld																
0	0	47	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%											
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl
1010.2	Binnenfeld		Binnenfeld															
0	0	50	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1010.3	Binnenfeld		Binnenfeld															
0	0	49	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1010.4	Binnenfeld		Binnenfeld															
0	0	48	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1010.5	Binnenfeld		Binnenfeld															
0	0	32	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1010.6	Binnenfeld		Binnenfeld															
0	0	30	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1006	Birkenweg		Schulstraße															
0	0	283	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	4	0	35	0	0	0	0	0	0	17	0
1019	Bischof-Gottau-Weg		Hoher Weg															
0	0	59	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1270	Blankenstein		Mehrer Straße															
0	0	339	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	1	0	0	4	0	0	0
1048	Blumenstraße		Mühlenweiher															
0	0	129	07.2019	2017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1203	Blumenweg		Schulweg																
0	0	60	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	
1059	Bomshofstraße		Dorfstraße																
0	0	586	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
1035	Boschweg		Am Renneken																
0	0	73	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	14	0	35	0	2	0	0	0	0	2	0	
1044	Boskampweg		Haferkamp																
0	0	132	07.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	11	0	
1255	Boursweg		Wibbelstraße																
0	0	51	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	51	159	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	1	5	0	1	0	0	0	0	3	0	
9005	Brehmstraße		Kästnerstraße																
0	0	169	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
1281	Breiter Weg		Hauptstraße																
0	0	246	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	
1273	Brucknerweg		Hoher Weg																
0	0	42	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1140	Burgstraße		Zum Hallenbad																

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		%
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl				
0	0	262	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1140.2							Burgstraße												Burgstraße		
0	0	35	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1140.4							Burgstraße												Burgstraße		
0	0	45	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1140.6							Burgstraße												Burgstraße		
0	0	69	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1140.8							Burgstraße												Burgstraße		
0	0	30	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0			
9006							Buschstraße												Elsendeich		
0	0	34	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	34	233	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1274							Daimler Weg												Schaafsweg		
0	0	196	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	3	0	39	0	0	0	0	0	4	0	0			
1130							Dechant-Brey-Straße												Paulistraße		
0	0	96	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1130.2							Dechant-Brey-Straße														
0	0	23	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%													
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl		
1122	Demersstraße		Kleвер Straße																	
0	0	246	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
0	246	273	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1122.1	Demersstraße		Demersstraße																	
0	0	73	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	7	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
1122.2	Demersstraße		Demersstraße																	
0	0	50	08.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	20	2	40	0	1	0	0	0	0	4	0	0	
0	50	82	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1064	Dennekamp		Spechtbaumstraße																	
0	0	396	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1034	Dieselweg		Am Renneken																	
0	0	65	08.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8	0	40	0	0	0	0	0	0	20	0	0	
1224	Dikkersweg		Zum Wyler Meer																	
0	0	18	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1152	Dr. Broekmann-Str.		Elsendeich																	
0	0	83	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
1152.1	Dr. Broekmann-Str.		1152.1																	
0	0	40	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1036	Draisstraße		Sieben Quellen																
0	0	146	08.2019	2022	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	14	6	36	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1196	Droogen		Alte Heerstraße																
0	0	44	08.2019	2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
1115	Drüller Weg		Elsendeich																
0	0	74	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	74	698	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0
0	698	1561	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1561	1879	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	2	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1115.2	Drüller Weg		Drüller Weg																
0	0	154	08.2019	2031	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0
1238.2	Effertsweg		Effertsweg																
0	0	26	08.2019	2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	51	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1013	Eickestall		Hoher Weg																
0	0	261	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	6	1	5	0	0	0	0	0	3	4	0	0
1114	Elsendeich		Bahnhofstraße																
0	0	203	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	12	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0
0	203	441	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
0	441	486	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2	0	0
0	486	813	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1074	Felderhof		Huhstraße																
0	0	610	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1258	Feldweg		Kortenbusch																
0	0	480	08.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	7	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
1160	Fliederweg		Hettsteeg																
0	0	127	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1160.1	Fliederweg		Fliederweg																
0	0	46	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1028	Forellenweg		Beeckscher Weg																
0	0	154	07.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	13	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
1076	Frasselter Straße		Kuhstraße																
0	0	369	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	7	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	369	539	07.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1101	Galgensteeg		Klever Straße																
0	0	273	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	273	552	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel							Station 0												%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl			
0	552	564	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	564	586	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	586	660	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	20	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0		
0	660	1278	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0		
0	1278	1394	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0		
1101.2 Galgensteeg																				
0	0	27	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	27	51	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1023 Galileistraße							Sieben Quellen													
0	0	172	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	9	0	38	0	0	0	0	0	2	0	0		
1041 Georgsweg							Lindenstraße													
0	0	326	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1182 Geschwister-Scholl-Straße							Maximilian-Kolbe-Straße													
0	0	137	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1182.1 Geschwister-Scholl-Straße							Geschwister-Scholl-Straße													
0	0	31	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1125 Gisbertstraße							Grabenstraße													
0	0	235	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
1080							Gocher Straße							Frasselter Weg									
0	816	1675	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	6	0	0					
0	1675	2709	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					
1112							Goethestraße							Galgensteeg									
0	0	142	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0					
1123							Grabenstraße							Elsendeich									
0	0	138	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1181							Graf-Stauffenberg-Straße							Maximilian-Kolbe-Straße									
0	0	145	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0					
1167							Grafwegener Straße							Drüller Weg									
0	0	1159	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0					
0	1159	2634	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0					
0	2634	4036	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0					
0	4036	4375	08.2019	2024	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0					
0	4375	4601	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1269							Grimm Weg							Sieben Quellen									
0	0	52	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	58	2	40	0	0	0	0	0	1	0	0					
1275							Groesbeeker Weg							Grafwegener Straße									
0	0	265	07.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0					

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1141	Große Straße		Klevert Straße																
0	0	215	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	215	232	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	232	355	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	355	415	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	415	464	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	464	489	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
1135	Großen Haag		Klevert Straße																
0	0	127	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2	0	
0	127	391	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
1043	Haferkamp		Antoniusweg																
0	0	496	07.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
1132	Hagenweg		Waldstraße																
0	0	75	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1179	Hanna-Heiber-Weg		Nissingstraße																
0	0	105	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	5	0	35	0	1	0	0	0	0	0	0	
1179.1	Hanna-Heiber-Weg		Hanna-Heiber-Weg																
0	0	35	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1009	Haselweg		Van-Ackeren-Straße																
0	0	32	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	0	0	40	0	0	0	0	0	0	23	1	0
1102	Hasenpütt		Galgensteeg																
0	0	214	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	2	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	0
1092	Heerstraße		Tütthees																
0	0	221	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	43	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	221	768	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1057	Heideweg		Wolfsbergstraße																
0	0	600	07.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	600	695	07.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1057.2	Heideweg		Wolfsbergstraße																
0	0	16	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1106	Hesseltchen		In den Eisen																
0	0	474	08.2019	2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0
1159	Hettsteeg		Nimweger Straße																
0	0	368	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	368	524	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1159.2	Hettsteeg		Hettsteeg																

Schadenübersicht

Schlüssel							Station 0												%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl			
0	0	86	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	3	0	0		
0	86	139	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1159.4 Hettsteeg							Hettsteeg													
0	0	88	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
1088 Höhenweg							Klinkenberg													
0	0	72	07.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	39	0	0	0	0	0	22	0	0		
1012 Hoher Weg							Lindenstraße													
0	0	575	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	575	609	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0		
1282 Hornderichstraße							Dorfstraße													
0	0	212	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	212	731	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
1257 Höttepoll							Kortenbusch													
0	0	123	08.2019	2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	10	20	0	2	0	0	0	0	0	0		
1105 Hövel							Galgensteeg													
0	0	167	07.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0		
0	167	531	07.2019	2024	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	3	30	0	0	0	0	0	1	0	0		
0	531	842	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	5	0	5	0	1	0	0	2	0	0	0		
0	842	1030	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1062	Im Hammereisen		Römerstraße																
0	0	616	07.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	0	35	0	0	0	0	0	0	15	0	0
1062.1	Im Hammereisen		Im Hammereisen																
0	0	141	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1062.2	Im Hammereisen		Im Hammereisen																
0	0	268	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	78	0	40	0	0	0	0	0	0	6	0	0
0	268	510	07.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	25	0	30	0	0	0	0	0	0	3	0	0
0	510	877	07.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	12	0	39	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1062.3	Im Hammereisen		Im Hammereisen																
0	0	48	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	37	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1062.5	Im Hammereisen		Im Hammereisen																
0	0	86	07.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1121	Im Mühlenfeld		Klevert Straße																
0	0	226	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	0	10	0	1	0	0	5	2	0	0	
1121.1	Im Mühlenfeld		Im Mühlenfeld																
0	0	28	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1121.11	Im Mühlenfeld		Im Mühlenfeld																
0	0	28	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
1121.3							Im Mühlenfeld													Im Mühlenfeld			
0	0	28	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0					
1121.5							Im Mühlenfeld													Im Mühlenfeld			
0	0	28	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0					
1121.7							Im Mühlenfeld													Im Mühlenfeld			
0	0	28	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0					
1121.9							Im Mühlenfeld													Im Mühlenfeld			
0	0	27	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0					
1061							Im Schlop													Im Hammereisen			
0	0	55	07.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	9	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	55	248	07.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	0	46	0	0	0	0	0	0	5	0					
0	248	326	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	326	431	07.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	10	0	40	0	0	0	0	0	0	3	0					
0	431	643	07.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	7	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0					
1061.1							Im Schlop													Im Schlop			
0	0	194	07.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	5	0	35	0	0	0	0	0	0	2	0					
1061.3							Im Schlop													Im Schlop			
0	0	111	07.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1103	In den Elsen		Galgensteeg																
0	0	564	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1104	In den Pferdeweiden		Drüller Weg																
0	0	668	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1104.1	In den Pferdeweiden		In den Pferdeweiden																
0	0	99	08.2019	2014	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9	0	0	0	0	0	0	30	0	30	0	0	0
1254	In der Gemeinde		Wibbeltstraße																
0	0	1140	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1161	In der Hand		Nimweger Straße																
0	0	187	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1054	Jagdbahn		Wolfsbergstraße																
0	0	681	08.2019	2023	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
1054.1	Jagdbahn		Jagdbahn																
0	0	19	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1097	Johann-Maas-Straße		Alte Bahn																
0	0	175	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1183	Julius-Leber-Straße		Maximilian-Kolbe-Straße																
0	0	180	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		%
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl				
1170							Kartenspieler Weg												Grafwegener Straße		
0	0	155	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1233							Kastanienplatz												Zum Wyler Meer		
0	0	161	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0			
1233.1							Kastanienplatz												Kastanienplatz		
0	0	50	08.2019	2019	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0			
1233.2							Kastanienplatz												Kastanienplatz		
0	0	44	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0			
9003							Kästnerstraße												Eisendeich		
0	0	337	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1117							Katharinenstraße												Moortgatstraße		
0	0	220	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1252							Keekener Straße												Tutweg		
0	0	459	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0			
0	459	1916	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0			
1021							Keplerweg												Keplerweg		
0	0	97	08.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	0	0	40	0	0	0	0	0	22	0	0			
1124							Keppelstraße												Grabenstraße		

Schadenübersicht

Schlüssel							Station 0												%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl			
0	0	221	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
1251	Kirchweg		Wibbelstraße																	
0	0	181	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
1251.01	Kirchweg		Wibbelstraße																	
0	0	109	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0		
1049	Klarenbeck		Antoniusweg																	
0	0	1106	07.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	19	0	30	0	2	0	0	2	0	0	0		
1133	Kleines Mühlenfeld		Elsendeich																	
0	0	59	08.2019	2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	96	4	0	0		
1163	Kleinfeld		Hettsteeg																	
0	0	82	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0		
1095	Klevert Straße		Große Straße																	
0	0	16	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	31	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	16	31	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
1095.01	Klevert Straße		Klevert Straße																	
0	0	51	08.2019	2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	19	0	5	0	0	0	6	0	0		
1095.02	Klevert Straße		Klevert Straße																	
0	0	127	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0		

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl					
0	127	1049	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0				
1095.03							Klevert Straße												Klevert Straße			
0	0	86	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	35	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0				
1237							Kleyen												Mühlenend			
0	0	1120	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0				
0	1120	3101	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0				
1089							Klinkenberg												Schrammstraße			
0	0	46	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0				
0	46	117	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18	0	0				
0	117	163	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	10	0	0	0	0	0	14	0	0				
0	163	365	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	35	0	0	0	0	0	4	0	0				
0	365	649	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	15	0	0	0	0	7	0	0	0				
0	649	752	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	13	0	0	0	0	4	0	0	0				
1157							Klostergarten												Willemsestraße			
0	0	79	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
1070							Königsheide												Mitteldeich			
0	0	163	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0				
1026							Kopernikusweg												Galileistraße			
0	0	70	08.2019	2031	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0				

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1256	Kortenbusch		Tutweg																
0	0	530	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1187	Kra-12-448		Tiggerstraße																
0	0	97	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1284	Kra-31-341		Große Straße																
0	0	29	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1285	Kra-31-450		Uitweg																
0	0	43	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1151	Kra-31-7		Markt																
0	0	39	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1149	Kranengasse		Wanderstraße																
0	0	52	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1120	Kreutzbergstraße		Galgensteeg																
0	0	79	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1120.1	Kreutzbergstraße		Kreutzbergstraße																
0	0	19	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1288	Kriesacker		Tutweg																
0	0	223	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	1	8	0	0	0	0	4	4	0	0	

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1201	Krumme Straße		Hauptstraße																
0	0	207	08.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0
0	207	362	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1073	Kuhstraße		Römerstraße																
0	0	727	07.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	727	1478	07.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0
1060	Lambeer		Bomshofstraße																
0	0	110	07.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	5	1	10	0	0	0	0	0	7	19	0	0
0	110	258	07.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	0	12	60	0	1	0	0	0	0	2	2	0
0	258	375	07.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1060.1	Lambeer		Lambeer																
0	0	84	07.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9	0	0	60	0	1	0	0	0	0	3	1	0
1244	Landscheidt		Tiggerstraße																
0	0	2730	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1247	Lange Hufen		Stüvenest																
0	0	242	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1011	Leisnerweg		Binnenfeld																
0	0	68	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
1111							Lessingstraße							Elsendeich									
0	0	143	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0					
0	143	224	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	6	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0					
1037							Lilienthalweg							Schaafsweg									
0	0	48	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	1	40	0	0	0	0	0	17	0	0					
9004							Lindgrenstraße							Kästnerstraße									
0	0	125	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0					
1144							Löwengäßchen							Große Straße									
0	0	46	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1085							Marienweg							Frasselter Weg									
0	0	151	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	1	0	0	0	14	0	0					
1085.1							Marienweg							Marienweg									
0	0	115	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1143							Markt							Große Straße									
0	0	112	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0					
1180							Maximilian-Kolbe-Straße							Nimweger Straße									
0	0	441	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0					
1180.1							Maximilian-Kolbe-Straße							Maximilian-Kolbe-Straße									

Schadenübersicht

Schlüssel							Station 0												%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl			
0	0	46	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1180.3							Maximilian-Kolbe-Straße													
0	0	41	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1180.5							Maximilian-Kolbe-Straße													
0	0	38	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1180.7							Maximilian-Kolbe-Straße													
0	0	25	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
9007							Maystraße													
0	0	112	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
1024							Mercatorweg													
0	0	64	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
1065							Mergelkamp													
0	0	561	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	561	799	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	799	827	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
1067							Mitteldeich													
0	0	261	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	13	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0		
0	261	772	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	1	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0		

Schadenübersicht

Schlüssel							Station 0													%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl				
1239							Mittelweg														
							Mehrer Straße														
0	0	157	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	10	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	157	330	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0			
1222							Möllersweg														
							Häfnerdeich														
0	0	384	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0			
1116							Moortgatstraße														
							Scheffenthum														
0	0	140	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1116.1							Moortgatstraße														
							Moortgatstraße														
0	0	75	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1110							Mörikestraße														
							Schillerstraße														
0	0	97	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1003							Mozartweg														
							Dorfstraße														
0	0	186	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1038							Mühlenacker														
							Schaafsweg														
0	0	425	07.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	36	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0			
1280							Mühlengasse														
							Hauptstraße														
0	0	80	08.2019	2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0			
1147							Mühlenstraße														
							Große Straße														

Schadenübersicht

Schlüssel							Name											Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl				
0	0	200	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1002							Mühlenweg											Dorfstraße			
0	0	678	07.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
1047							Mühlenweiher											Wiesenstraße			
0	0	58	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	58	180	08.2019	2031	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0			
1100							Neuenhof											Scheffenthum			
0	0	38	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	38	507	08.2019	2030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10	0			
1146							Neustraße											Große Straße			
0	0	159	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1176							Nissingstraße											Thielenstraße			
0	0	126	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	6	0			
0	126	293	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
1204							Oose Wall											Schulweg			
0	0	46	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0			
1031							Ottostraße											Sieben Quellen			
0	0	139	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	7	3	38	0	0	0	0	0	11	0	0			

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		----- % -----	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
1066							Papengatt													Dennekamp			
0	0	287	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1050							Papiermühle													Römerstraße			
0	0	129	08.2019	2023	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	4	50	0	0	0	0	0	0	18	0	0				
1016							Pastor-Meyers-Straße													Hoher Weg			
0	0	187	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1014							Pastor-Siebers-Straße													Hoher Weg			
0	0	166	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1129							Paulistraße													Klever Straße			
0	0	261	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	4	0	0				
1174							Petersstraße													Thielenstraße			
0	0	108	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	2	0	0				
1245							Pferdekämpe													Wibbelstraße			
0	0	2151	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1205							Picardie													Krumme Straße			
0	0	70	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	70	179	08.2019	2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	1	0	0	1	0	0	23	3	0	0	0				
1029							Pollseweg													Am Renneken			

Schadenübersicht

Schlüssel							Name											Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl				
0	0	315	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1099							Postweg											Hövel			
0	0	465	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	465	718	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	718	1128	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1099.1							Postweg											Postweg			
0	0	79	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1298							Querweg											Wibbelstraße			
0	0	83	08.2019	2023	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	83	147	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	147	238	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
1108							Riehlstraße											Umlandstraße			
0	0	95	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1055							Rittersfeld											Jagdbahn			
0	0	82	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	0	0	25	0	0	0	0	0	0	2	1	0		
1150							Roghmannstraße											Große Straße			
0	0	176	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1126							Rosenkaimerstraße											Grabenstraße			

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
0	0	189	08.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	189	236	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1155							Rosenweg							Willemsestraße									
0	0	46	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	46	69	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1030							Schaafsweg							Lindenstraße									
0	0	429	07.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0			
1030.01							Schaafsweg							Schaafsweg									
0	0	165	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0			
1030.02							Schaafsweg							Schaafsweg									
0	0	32	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1030.03							Schaafsweg							Schaafsweg									
0	0	446	07.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0			
1268							Scheffenthum							Galgensteeg									
0	0	333	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1109							Schillerstraße							Galgensteeg									
0	0	153	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	13	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1039							Schmelendriß							Schaafsweg									

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl					
0	0	330	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	330	698	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	698	938	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
1075							Schottheider Feld							Dennekamp								
0	0	467	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	1	0	0	0	4	0	0				
1079							Schottheider Straße							Gocher Straße								
0	0	609	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0				
1087							Schrammstraße							Gocher Straße								
0	0	281	07.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0				
0	281	684	07.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
1084							Schulplatz							Gocher Straße								
0	0	89	07.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	7	0	1	0	0	0	2	0	0				
1004							Schulstraße							Hoher Weg								
0	0	323	07.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	323	600	07.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	40	0	0	0	0	0	25	0	0				
1177							Schulte-Hordelhoff-Straße							Nissingstraße								
0	0	81	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
1202							Schulweg							Krumme Straße								

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		----- % -----	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl					
0	0	128	08.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	8	0	0	0	0	1	2	0	0				
1232							Schürekamp												Zum Querdamm			
0	0	24	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0				
1015							Schwalbenweg												Eickefall			
0	0	112	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0				
1119							Schwarze Steege												Kleiver Straße			
0	0	121	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	121	214	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
1171							Schwarzländer Weg												Hettsteeg			
0	0	91	08.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0				
0	91	500	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	500	669	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	669	856	08.2019	2031	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0				
1071							Schwarzwasser												Kuhstraße			
0	0	414	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	414	783	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
1022							Sieben Quellen												Schaafsweg			
0	0	27	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	19	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	27	531	08.2019	2037	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	17	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
1063	Siep		Dorfstraße																
0	0	624	07.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	5	6	0	0	
1069	Sonnenweg		Mitteldeich																
0	0	65	08.2019	2028	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8	2	8	0	1	0	0	0	1	0	0	
0	65	111	08.2019	2016	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	2	0	0	45	0	0	0	
1058	Spechtbaumstraße		Römerstraße																
0	0	208	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	
0	208	1076	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1072	Steege		Kuhstraße																
0	0	526	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
1148	Stiftsgasse		Neustraße																
0	0	66	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1113	Stormweg		Goethestraße																
0	0	121	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	4	0	50	0	0	0	0	0	4	0	0	
1249	Stüvenest		Wibbelstraße																
0	0	96	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	
0	96	451	08.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
1173	Thielenstraße		Hettsteeg																

Schadenübersicht

Schlüssel							Name												Station 0		%											
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl															
0	0	147	08.2019	2036	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	1	0	0													
9000							Titus-Brandsma-Straße							Nimweger Straße																		
0	0	371	08.2019	2041	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
1081							Treppkesweg					Gocher Straße																				
0	0	236	07.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
0	236	1230	07.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0													
1158							Tulpenweg					Willemsestraße																				
0	0	147	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
1158.2							Tulpenweg					Tulpenweg																				
0	0	19	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
1091							Tütthees					Alte Bahn																				
0	0	254	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	14	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
0	254	626	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
0	626	993	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	5	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
1091.1							Tütthees					Tütthees																				
0	0	266	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	11	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0													
1250							Tutweg					Nieler Straße																				
0	0	955	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0													

Schadenübersicht

Schlüssel							Name													Station 0		%	
Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl						
0	955	1157	08.2019	2034	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0					
0	1157	2080	08.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	1	2	7	0	1	1	0	0	3	0	0					
1107							Uhlandstraße							Eisendeich									
0	0	227	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0					
0	227	540	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1142							Uitweg							Markt									
0	0	379	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1008							Van-Ackeren-Straße							Schulstraße									
0	0	89	08.2019	2045	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	89	136	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0					
1178							Van-Bebber-Straße							Nissingstraße									
0	0	80	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1175							Van-Wanray-Straße							Thielenstraße									
0	0	133	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
1200							Viehsteege							Hauptstraße									
0	0	234	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	6	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0					
1212							Vogelsang							Hauptstraße									
0	0	472	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	1	0	10	0	1	0	0	6	1	0	0					

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
0	472	879	08.2019	2032	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	3	0	0
1276	Von-Gahlen-Straße		Hoher Weg																
0	0	152	08.2019	2016	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	0
1056	Waldkamp		Wald																
0	0	72	07.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	72	404	07.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1131	Waldstraße		Kleiver Straße																
0	0	281	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	281	387	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	9	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1145	Wanderstraße		Große Straße																
0	0	531	08.2019	2040	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1018	Wassermühle		Am Renneken																
0	0	99	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	15	0	40	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1277	Weißer Rabe		Am Renneken																
0	0	238	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1046	Wiesenstraße		Haferkamp																
0	0	153	07.2019	2020	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0
1154	Willemsestraße		Bahnhofstraße																

Schadenübersicht

Schlüssel	Name		Station 0				%												
	Spur	Von	Bis	Aktual.	Nutzungs- dauer	Tragfähigkeits- probleme	Daten geändert	KIR	GrR	Netz	Ausm	Ausb	Setz	Spur	Notr	Spv	Flick	Abpl	
0	0	427	08.2019	2033	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
1278	Willibrordweg		Von-Galen-Straße																
0	0	78	08.2019	2029	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	4	0	
1052	Wolfsbergstraße		Römerstraße																
0	0	868	07.2019	2038	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	868	1223	07.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	
1197	Wyl-3-19		Hauptstraße																
0	0	48	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	
1032	Zeppelinweg		Ottostraße																
0	0	69	08.2019	2026	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	40	0	2	0	0	0	0	20	0	
1185	Zum Bienenhaus		Nissingstraße																
0	0	272	08.2019	2025	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	
0	272	308	08.2019	2035	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1162	Zum Erlenhof		Hettsteeg																
0	0	48	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
1139	Zum Hallenbad		Alde Börg																
0	0	162	08.2019	2039	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	162	194	08.2019	2027	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	0	0	10	0	0	0	0	6	0	0	0	

5.3 Risikostrecken

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Kilometer pro Priorität/Straßenklasse

Priorität	Klasse	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	1.Hauptverkehrsstr.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,3	2,2	2,2	2,2
	10.Wirtschaftsweg	0,6	0,6	1,2	1,1	1,6	4,4	4,4	4,5	5,9	5,9	5,9
	2.Haupterschließungss	0,0	0,0	0,9	3,7	5,3	5,8	7,2	7,2	8,1	11,0	11,3
	4.Wohnstr.	2,8	1,7	2,4	3,1	4,4	6,6	8,8	10,6	14,0	15,0	17,0
1 Gesamt		3,5	2,4	4,5	7,9	11,4	16,9	20,5	23,6	30,1	34,0	36,4

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Priorität 1

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1013	Eickestall	0	0	261									*	*	*
1017	Am Renneken	0	0	258								*	*	*	*
1017.1	Am Renneken	0	0	39			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1018	Wassermühle	0	0	99				*	*	*	*	*	*	*	*
1022	Sieben Quellen	0	0	27			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			27	531					*	*	*	*	*	*	*
1023	Galileistraße	0	0	172							*	*	*	*	*
1026	Kopernikusweg	0	0	70										*	*
1029	Pollseweg	0	0	315											*
1032	Zeppelinweg	0	0	69									*	*	*
1033	Benzweg	0	0	106							*	*	*	*	*
1034	Dieselweg	0	0	65					*	*	*	*	*	*	*
1035	Boschweg	0	0	73					*	*	*	*	*	*	*
1036	Draisstraße	0	0	146	*										
1037	Lilienthalweg	0	0	48							*	*	*	*	*
1038	Mühlenacker	0	0	425	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1039	Schmelendriß	0	0	330											*
1047	Mühlenweiher	0	58	180										*	*
1049	Klarenbeck	0	0	1106						*	*	*	*	*	*
1050	Papiermühle	0	0	129			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1054.1	Jagdbahn	0	0	19				*	*	*	*	*	*	*	*
1055	Rittersfeld	0	0	82	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1057	Heideweg	0	0	600									*	*	*
1057.2	Heideweg	0	0	16					*	*	*	*	*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1058	Spechtbaumstraße	0	0	208								*	*	*	*	
1059	Bomshofstraße	0	0	586				*	*	*	*	*	*	*	*	
1060	Lambeer	0	110	258	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
			258	375									*	*	*	*
1060.1	Lambeer	0	0	84	*	*	*	*	*							
1061	Im Schlop	0	0	55						*	*	*	*	*	*	
			55	248							*	*	*	*	*	*
			326	431							*	*	*	*	*	*
1061.1	Im Schlop	0	0	194								*	*	*		
1062.2	Im Hammereisen	0	0	268	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
			268	510	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
			510	877					*	*	*	*	*	*	*	
1063	Siep	0	0	624						*	*	*	*	*		
1067	Mitteldeich	0	0	261				*	*	*	*	*	*	*		
1069	Sonnenweg	0	65	111	*	*										
1071	Schwarzwasser	0	414	783										*	*	
1073	Kuhstraße	0	727	1125						*	*	*	*	*	*	
			1125	1478			*	*	*	*	*	*	*	*	*	
1077	Bergstraße	0	0	559									*	*	*	
1084	Schulplatz	0	0	89								*	*	*	*	
1085	Marienweg	0	0	151											*	
1087	Schrammstraße	0	0	281											*	
			281	684								*	*	*	*	
1089	Klinkenberg	0	0	46											*	

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
			365	649						*	*	*	*	*	*
			649	752									*	*	*
1091	Tütthees	0	0	254					*	*	*	*	*	*	*
			626	993									*	*	*
1091.1	Tütthees	0	0	266						*	*	*	*	*	*
1092	Heerstraße	0	0	221	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1094	Alte Bahn	0	155	376	*										
			376	510									*	*	*
1095	Klever Straße	0	0	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1095.02	Klever Straße	0	0	127								*	*	*	*
			127	1049								*	*	*	*
1095.03	Klever Straße	0	0	86	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1096	Am alten Sportplatz	0	0	79	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1099.1	Postweg	0	0	79							*	*	*	*	*
1100	Neuenhof	0	0	38								*	*	*	*
1101	Galgensteeg	0	273	552									*	*	*
			552	564											*
			586	660			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			1278	1394							*	*	*	*	*
1105	Hövel	0	0	167									*	*	*
			167	531			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			531	842							*	*	*	*	*
1109	Schillerstraße	0	0	153					*	*	*	*	*	*	*
1111	Lessingstraße	0	0	143											*

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
			143	224								*	*	*	*
1112	Goethestraße	0	0	142											*
1113	Stormweg	0	0	121									*	*	*
1114	Elsendeich	0	0	203				*	*	*	*	*	*	*	*
				441				*	*	*	*	*	*	*	
1115	Drüller Weg	0	74	698									*	*	*
			698	1561						*	*	*	*	*	
			1561	1879										*	
1115.2	Drüller Weg	0	0	154				*	*	*	*	*	*	*	
1121	Im Mühlenfeld	0	0	226							*	*	*	*	*
1121.1	Im Mühlenfeld	0	0	28								*	*	*	*
1121.5	Im Mühlenfeld	0	0	28											*
1122	Demersstraße	0	0	246										*	*
1122.1	Demersstraße	0	0	73								*	*	*	*
1122.2	Demersstraße	0	0	50			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1127	An der Kammfabrik	0	0	87	*										
1128	Zum Reiherbruch	0	0	43									*	*	*
1131	Waldstraße	0	281	387						*	*	*	*	*	*
1133	Kleines Mühlenfeld	0	0	59	*										
1135	Großen Haag	0	0	127								*	*	*	*
				391								*	*	*	
1137	Alde Börg	0	0	647									*	*	*
1138	Am Sportzentrum	0	27	91	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1139	Zum Hallenbad	0	0	162											*

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
			162	194							*	*	*	*	*	
1141	Große Straße	0	464	489									*	*	*	
1167	Grafwegener Straße	0	0	1159					*	*	*	*	*	*	*	
			1159	2634											*	*
			2634	4036											*	*
			4036	4375					*	*	*	*	*	*	*	*
			4375	4601					*	*	*	*	*	*	*	*
1179	Hanna-Heiber-Weg	0	0	105									*	*	*	
1185	Zum Bienenhaus	0	0	272				*	*	*	*	*	*	*		
1196	Droogen	0	0	44	*											
1205	Picardie	0	70	179	*											
1206	Am Treppchen	0	0	32	*											
1207	Bergweg	0	0	56	*											
1212	Vogelsang	0	0	472							*	*	*	*	*	
			472	879											*	
1216	Zyf-5-36	0	0	125						*	*	*	*	*		
1217	Zyf-5-37	0	0	984						*	*	*	*	*		
1222	Möllersweg	0	0	384								*	*	*		
1233.1	Kastanienplatz	0	0	50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1237	Kleyen	0	0	325				*	*	*	*	*	*	*	*	
			325	625					*	*	*	*	*	*	*	
			625	1120					*	*	*	*	*	*	*	
			1120	1225					*	*	*	*	*	*	*	
			1225	2575										*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

1 € (do nothing)

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
			2575	3101						*	*	*	*	*	*
1238	Effertsweg	0	0	831						*	*	*	*	*	*
1238.2	Effertsweg	0	0	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1239	Mittelweg	0	0	157						*	*	*	*	*	*
1240	In den Krücken	0	0	423	*	*	*								
1242	Welligenpaß	0	0	843						*	*	*	*	*	*
1245	Pferdekämpe	0	0	1625				*	*	*	*	*	*	*	*
			1625	2151				*	*	*	*	*	*	*	*
1250	Tutweg	0	1157	1225				*	*						
			1975	2080	*	*	*	*	*						
1251.01	Kirchweg	0	0	109							*	*	*	*	
1255	Boursweg	0	51	159								*	*	*	
1257	Höttepoll	0	0	123	*										
1268	Scheffenthum	0	0	333							*	*	*	*	*
1269	Grimm Weg	0	0	52	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1270	Blankenstein	0	0	339									*	*	*
1272	Andersenweg	0	0	80	*										
1274	Daimler Weg	0	0	196										*	*
1278	Willibrordweg	0	0	78								*	*	*	*
1280	Mühlengasse	0	0	80	*										
1288	Kriesacker	0	0	223									*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

200.000 €

Kilometer pro Priorität/Straßenklasse

Priorität	Klasse	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	1.Hauptverkehrsstr.	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10.Wirtschaftsweg	0,6	0,6	1,2	1,1	1,6	4,4	4,3	4,3	5,6	5,6	5,6
	2.Haupterschließungss	0,0	0,0	0,9	3,7	5,0	5,2	5,0	5,0	5,3	5,3	5,3
	4.Wohnstr.	2,8	1,7	2,4	2,9	4,3	6,5	8,4	8,8	11,4	10,5	11,3
1 Gesamt		3,5	2,4	4,5	7,7	10,9	16,1	17,7	18,1	22,3	21,4	22,2

Niedriger Standard

10 Jahre

200.000 €

Priorität 1

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1017	Am Renneken	0	0	258								*	*	*	*
1017.1	Am Renneken	0	0	39			*								
1018	Wassermühle	0	0	99				*	*	*	*	*	*	*	*
1022	Sieben Quellen	0	0	27			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			27	531					*	*	*	*	*	*	*
1023	Galileistraße	0	0	172							*	*	*	*	*
1034	Dieselweg	0	0	65					*	*	*	*	*	*	*
1035	Boschweg	0	0	73					*	*	*	*	*	*	*
1036	Draisstraße	0	0	146	*										
1038	Mühlenacker	0	0	425	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1039	Schmelendriß	0	0	330											*
1049	Klarenbeck	0	0	1106						*	*	*	*	*	*
1050	Papiermühle	0	0	129			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1055	Rittersfeld	0	0	82	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1057	Heideweg	0	0	600									*		
1058	Spechtbaumstraße	0	0	208								*	*	*	*
1059	Bomshofstraße	0	0	586				*	*	*	*	*	*	*	*
1060	Lambeer	0	110	258	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1060.1	Lambeer	0	0	84	*	*	*	*	*						
1061	Im Schlop	0	0	55						*					
			326	431					*						
1061.1	Im Schlop	0	0	194								*	*	*	
1062.2	Im Hammereisen	0	0	268	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			268	510	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

200.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
			510	877					*	*	*	*	*	*	*
1063	Siep	0	0	624							*				
1067	Mitteldeich	0	0	261					*	*	*	*	*	*	*
1069	Sonnenweg	0	65	111	*	*									
1071	Schwarzwasser	0	414	783										*	*
1073	Kuhstraße	0	1125	1478			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1077	Bergstraße	0	0	559									*	*	*
1085	Marienweg	0	0	151											*
1087	Schrammstraße	0	0	281											*
1089	Klinkenberg	0	365	649						*	*	*	*	*	*
1091	Tütthees	0	0	254					*	*	*	*	*	*	*
			626	993									*	*	*
1091.1	Tütthees	0	0	266						*	*	*	*	*	*
1092	Heerstraße	0	0	221	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1094	Alte Bahn	0	155	376	*										
			376	510									*		
1095	Klever Straße	0	0	16	*	*	*								
1095.03	Klever Straße	0	0	86	*	*	*								
1096	Am alten Sportplatz	0	0	79	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1101	Galgensteeg	0	273	552									*	*	*
			586	660			*								
			1278	1394							*	*	*	*	*
1105	Hövel	0	167	531			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			531	842							*	*	*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

200.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1109	Schillerstraße	0	0	153					*	*	*	*	*	*	*
1111	Lessingstraße	0	143	224								*	*	*	*
1114	Elsendeich	0	0	203					*	*	*	*	*	*	*
1115.2	Drüller Weg	0	0	154					*	*	*	*	*	*	*
1121	Im Mühlenfeld	0	0	226							*	*	*	*	*
1122.1	Demersstraße	0	0	73								*	*	*	*
1122.2	Demersstraße	0	0	50			*	*	*	*	*	*	*	*	*
1127	An der Kammfabrik	0	0	87	*										
1131	Waldstraße	0	281	387						*	*	*	*	*	*
1133	Kleines Mühlenfeld	0	0	59	*										
1138	Am Sportzentrum	0	27	91	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1139	Zum Hallenbad	0	162	194							*	*	*	*	*
1167	Grafwegener Straße	0	0	1159					*	*	*	*	*	*	*
			4036	4375					*	*	*	*	*	*	*
			4375	4601					*	*	*	*	*	*	*
1179	Hanna-Heiber-Weg	0	0	105									*		
1185	Zum Bienenhaus	0	0	272					*	*	*	*	*	*	*
1196	Droogen	0	0	44	*										
1205	Picardie	0	70	179	*										
1206	Am Treppchen	0	0	32	*										
1207	Bergweg	0	0	56	*										
1212	Vogelsang	0	0	472							*	*	*	*	*
1216	Zyf-5-36	0	0	125						*					
1217	Zyf-5-37	0	0	984						*	*	*	*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

200.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
1222	Möllersweg	0	0	384								*	*	*	*		
1233.1	Kastanienplatz	0	0	50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1237	Kleyen	0	0	325				*	*	*	*	*	*	*	*		
			325	625					*	*	*	*	*	*	*	*	
			625	1120				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			1120	1225				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			1225	2575											*	*	*
			2575	3101								*	*	*	*	*	*
1238	Effertsweg	0	0	831						*	*	*	*	*	*		
1238.2	Effertsweg	0	0	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1239	Mittelweg	0	0	157						*	*	*	*	*	*		
1240	In den Krücken	0	0	423	*	*	*										
1242	Welligenpaß	0	0	843						*	*	*	*	*	*		
1245	Pferdekämpe	0	0	1625				*	*	*	*	*	*	*	*		
			1625	2151				*	*	*	*	*	*	*	*	*	
1250	Tutweg	0	1157	1225				*	*								
			1975	2080			*	*	*	*							
1257	Höttepoll	0	0	123	*												
1269	Grimm Weg	0	0	52	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1270	Blankenstein	0	0	339									*				
1272	Andersenweg	0	0	80	*												
1280	Mühlengasse	0	0	80	*												
1288	Kriesacker	0	0	223									*	*	*		

Niedriger Standard

10 Jahre

400.000 €

Kilometer pro Priorität/Straßenklasse

Priorität	Klasse	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	1.Hauptverkehrsstr.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10.Wirtschaftsweg	0,6	0,6	1,2	1,1	1,4	3,5	1,4	1,4	2,7	1,4	1,4
	2.Haupterschließungss	0,0	0,0	0,9	1,1	0,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,2	0,2
	4.Wohnstr.	2,8	1,7	2,4	3,1	4,1	6,3	7,3	5,1	6,3	4,7	4,1
1 Gesamt		3,5	2,4	4,5	5,3	5,9	10,4	9,1	6,9	9,6	6,3	5,7

Niedriger Standard

10 Jahre

400.000 €

Priorität 1

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1017.1	Am Renneken	0	0	39			*	*	*	*	*				
1018	Wassermühle	0	0	99				*	*	*	*	*			
1022	Sieben Quellen	0	0	27			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			27	531					*	*	*	*	*	*	*
1023	Galileistraße	0	0	172							*	*	*	*	*
1035	Boschweg	0	0	73					*	*					
1036	Draisstraße	0	0	146	*										
1038	Mühlenacker	0	0	425	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1049	Klarenbeck	0	0	1106						*					
1050	Papiermühle	0	0	129			*	*							
1055	Rittersfeld	0	0	82	*	*	*	*	*	*	*				
1057	Heideweg	0	0	600									*		
1058	Spechtbaumstraße	0	0	208								*	*	*	
1060	Lambeer	0	110	258	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1060.1	Lambeer	0	0	84	*	*	*	*	*						
1061	Im Schlop	0	0	55						*					
			326	431					*						
1061.1	Im Schlop	0	0	194									*		
1062.2	Im Hammereisen	0	0	268	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			268	510	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			510	877				*	*	*	*	*	*	*	*
1063	Siep	0	0	624						*					
1067	Mitteldeich	0	0	261					*	*	*	*	*	*	*
1069	Sonnenweg	0	65	111	*	*									

Niedriger Standard

10 Jahre

400.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1073	Kuhstraße	0	1125	1478			*	*							
1089	Klinkenberg	0	365	649						*					
1091	Tütthees	0	0	254					*	*	*	*	*	*	*
			626	993									*		
1091.1	Tütthees	0	0	266						*	*	*	*	*	*
1092	Heerstraße	0	0	221	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1094	Alte Bahn	0	155	376	*										
1095	Klever Straße	0	0	16	*	*	*					*			
1095.03	Klever Straße	0	0	86	*	*	*	*							
1096	Am alten Sportplatz	0	0	79	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1101	Galgensteeg	0	273	552									*		
			586	660					*	*					
1105	Hövel	0	167	531			*	*	*	*	*	*	*	*	*
			531	842								*	*	*	*
1109	Schillerstraße	0	0	153				*	*	*	*	*	*	*	*
1114	Elsendeich	0	0	203					*	*	*	*			
1115.2	Drüller Weg	0	0	154					*	*	*	*	*	*	*
1121	Im Mühlenfeld	0	0	226							*				
1122.2	Demersstraße	0	0	50			*	*	*	*					
1127	An der Kammfabrik	0	0	87	*										
1131	Waldstraße	0	281	387						*	*	*			
1133	Kleines Mühlenfeld	0	0	59	*										
1138	Am Sportzentrum	0	27	91	*	*	*	*	*	*	*	*			
1167	Grafwegener Straße	0	4375	4601				*	*	*	*	*	*	*	*

Niedriger Standard

10 Jahre

400.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1196	Droogen	0	0	44	*											
1205	Picardie	0	70	179	*											
1206	Am Treppchen	0	0	32	*											
1207	Bergweg	0	0	56	*											
1217	Zyf-5-37	0	0	984						*						
1222	Möllersweg	0	0	384								*	*	*	*	
1233.1	Kastanienplatz	0	0	50	*	*	*	*	*	*	*					
1237	Kleyen	0	0	325				*	*	*	*	*	*	*	*	
				625	1120					*	*	*	*	*	*	*
				1120	1225				*	*	*	*	*	*	*	*
				1225	2575										*	
1238	Effertsweg	0	0	831						*	*					
1238.2	Effertsweg	0	0	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1239	Mittelweg	0	0	157						*	*	*	*			
1240	In den Krücken	0	0	423	*	*	*									
1242	Welligenpaß	0	0	843						*	*					
1245	Pferdekämpe	0	1625	2151			*	*								
1250	Tutweg	0	1157	1225				*	*							
			1975	2080	*	*	*	*								
1257	Höttepoll	0	0	123	*											
1269	Grimm Weg	0	0	52	*	*	*	*	*	*	*					
1270	Blankenstein	0	0	339								*				
1272	Andersenweg	0	0	80	*											

Niedriger Standard**10 Jahre**

400.000 €

Number	Name	Spur	Von	Bis	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1280	Mühlengasse	0	0	80	*										

Niedriger Standard

10 Jahre

Kilometer je Budget

	Startjahr	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1 € (do nothing)	3,5	2,4	4,5	7,9	11,4	16,9	20,5	23,6	30,1	34,0	36,4
200.000 €	3,5	2,4	4,5	7,7	10,9	16,1	17,7	18,1	22,3	21,4	22,2
400.000 €	3,5	2,4	4,5	5,3	5,9	10,4	9,1	6,9	9,6	6,3	5,7
Unbeschränkt	3,5	0,7	0,6	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1