

ID	Straße 1	Straße 2	Analyse / Mängel	Maßnahmen
1	Nimweger Straße	Titus-Brandsma-Straße	Furten nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
2	Nimweger Straße	Maximilian-Kolbe-Straße	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
3	Nimweger Straße	Hettsteeg	Furten nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
4	Nimweger Straße	Tiggelstraße	fehlende umlaufende Gehwegführung und gesicherte Querung aller Knotenarme trotz Hotel als Fußverkehrsziel; teilweise abgefahrene Furten	Anlage eines umlaufenden Gehwegs und Einrichtung von FGÜ an allen Querungen; Umbau der Zufahrt Große Straße nach Klärung der Verkehrsführung in Großer Straße - Änderung der Radverkehrsführung (vgl. Maßnahmen Radverkehr) Einrichtung der Barrierefreiheit an den Furten
10	Große Straße	Waldstraße		Verdeutlichung der Änderung der Verkehrsführung in Richtung Große Straße durch Einengung der Fahrbahn und Verbreiterung der Seitenräume, so dass eine Verkehrsverlangsamung und die Kfz-Vorrangroute in Richtung Waldstraße deutlich werden
11	Klever Straße	Großen Haag	fehlende Sicherungen an den Querungsstellen	Einrichtung von FGÜ an allen vier Knotenarmen und Integration einer Radverkehrsüberleitung zwischen Fahrbahn- und Seitenraumführung (vgl. Maßnahmen Radverkehr)
12	Klever Straße	Paulistraße	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
13	Klever Straße	Gisbertstraße	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
14	Klever Straße	Demersstraße	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
15	Klever Straße	Im Mühlenfeld	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
16	Klever Straße	Galgensteeg	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
17	Klever Straße	Alte Bahn	Furt nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Furt
18	Klever Straße	Frasselter Weg	Querungen nicht barrierefrei ausgestaltet	Barrierefreie Ausgestaltung der Querung
38	Willemsestraße	Bahnhofstraße		Einrichtung einer Gehwegüberfahrt in Kombination mit Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs in Bahnhofstraße Ri. Norden
39	Elsendeich	Kleines Mühlenfeld	ungünstige Sichtverhältnisse, um vom gemeinsamen Geh-/Radweg in die Querstraße zu queren aufgrund parkender Fahrzeuge am Fahrbahnrand	Einrichtung vorgezogener Seitenräume auf beiden Straßenseiten des Elsendeichs jeweils vor der Einfahrt in Kombination mit Kfz-Stellplätzen zur Verbesserung der Sichtverhältnisse und Verkürzung der Querungslänge; alternativ: einseitiger vorgezogener Seitenraum
44	Bahnhofstraße	Rütterswall		Verdeutlichung der querenden Wegebeziehung Rütterswall durch durchlaufenden Pflasterstreifen über Fahrbahn und Integration des Knotens in verkehrsberuhigten Bereich
45	Bahnhofstraße	Zufahrt Bahnhof	lange Querungslänge in Richtung Bahnhofsgebäude	Ausweisung des gesamten Bahnhofsvorplatzes als verkehrsberuhigten Bereich und ggf. Umgestaltung
46	Tiggelstraße	Zufahrt Parkplatz	fehlende Querung	Vorziehen beider Seitenräume und Einengung der Fahrbahn, um die zu querende Fahrbahnbreite zu verkürzen und eine Verkehrsberuhigung zu erreichen; Ausgestaltung als Ortseingangstor; alternativ: Einrichtung einer Mittelinsel
48	Großen Haag	Waschwall	fehlende Querung im Zuge der Fußwegeverbindung Waschwall	Vorziehen beider Seitenräume und Einengung der Fahrbahn, um die zu querende Fahrbahnbreite zu verkürzen und eine Verkehrsberuhigung zu erreichen; Ausgestaltung als Ortseingangstor; alternativ: Einrichtung einer Mittelinsel; Maßnahmenentwicklung in Abstimmung mit geplantem Knotenumbau Einfahrt Aldi
49	Großen Haag	Zufahrt Einkaufszentrum	mangelhafte Furtmarkierungen	Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Richtungspfeilen, ggf. Roteinfärbung der Furt (vgl. Maßnahmen Radverkehr); ggf. Knotenumbau zu Kreisverkehr mit vollständiger Gehwegführung

ID	Straße 1	Straße 2	Analyse / Mängel	Maßnahmen
1001	Hoher Weg	Römerstraße	sehr schmale Übergänge zwischen gemeinsamen Geh-/Radweg und Gehweg am Hohen Weg	Verbreiterung des befestigten Gehwegs im Bereich des Seitenraums Römerstraße
1002	Hoher Weg	Pastor-Meyers-Straße	große Kurvenradien aufgrund fehlender Gehwege in Pastor-Meyers-Straße führen zu ungünstigen Sichtverhältnissen und langen Querungslängen	Reduzierung der Kurvenradien und Verlängerung der Gehwege entlang des Hohen Wegs
1003	Hoher Weg	Pastor-Siebers-Straße	für Sehbehinderte und blinde Menschen nicht erkennbarer Übergang zwischen Fahrbahn und Gehweg	Ausbildung eines Flachbords, Einbau stärker kontrastierender bzw. weißer Randsteine oder weiße Markierung der Kurvenradien
1004	Hoher Weg	Eickefall	teilweise starke Quergefälle an den schmalen Gehwegen durch Bordabsenkungen	Verlängerung der Rampen zur Bordabsenkung und Verbreiterung des Gehwegs
1005	Hoher Weg	Bischof-Gottau-Weg	für Sehbehinderte und blinde Menschen nicht erkennbarer Übergang zwischen Fahrbahn und Gehweg	Ausbildung eines Flachbords, Einbau stärker kontrastierender bzw. weißer Randsteine oder weiße Markierung der Kurvenradien
1006	Hoher Weg	Barbaraweg	für Sehbehinderte und blinde Menschen nicht erkennbarer Übergang zwischen Fahrbahn und Gehweg	Ausbildung eines Flachbords, Einbau stärker kontrastierender bzw. weißer Randsteine oder weiße Markierung der Kurvenradien
1007	Hoher Weg	Von-Galen-Straße	fehlerhafte Sackgassenbeschilderung; unzureichend erkennbare innere Leitlinie an Gehwegüberfahrt	Beschilderung Sackgasse mit VZ 357-50; Einbau einer taktil erkennbaren inneren Leitlinie im Zuge der Gehwegüberfahrt
1008	Hoher Weg	Keplerweg	starkes Quergefälle in den schmalen Gehwegen aufgrund Bordabsenkungen	Verlängerung der Rampen zur Bordabsenkung und Verbreiterung des Gehwegs
1009	Hoher Weg	Binnenfeld	ungünstige Sichtverhältnisse an der westlichen Knotenquerung aufgrund fehlendem Seitenraum, der für Kfz-Verkehr mit Spiegel kompensiert wird	Einrichtung einer auf Gehwegniveau angehobenen Gehwegüberfahrt zur sicheren Querung von Binnenfeld durch Bevorechtigung des querenden Fußverkehrs alternativ: Einrichtung eines (vorgezogenen) Seitenraums am südlichen Fahrbahnrand Binnenfeld und ggf. Verlegung der Fahrbahn nach Norden
1011	Hoher Weg	Beeckscher Weg	ungünstige kreisverkehrsähnliche Führung und beeinträchtigte Sichtverhältnisse aufgrund hochgewachsener Bepflanzung zum Knoteninnenbereich; Beobachtung: Fußgänger queren den Knoten auf direktem Weg	Bepflanzung der Grünfläche zum Knoten mit niedrigen Pflanzen oder Rasen und Verbreiterung des Gehwegs auf 2,00m; alternativ: Führung des Gehwegs direkt an der Fahrbahn und zur Querungsstelle
1013	Hoher Weg	Lindenstraße	fehlendes Querungsangebot an westlicher und nördlicher Knotenzufahrt; fehlender Sicherheitstrennstreifen / Abtrennung zwischen Gehweg und Fahrbahn vor Gasthof; Furtausgestaltung nicht barrierefrei; Konflikte zwischen an der FG-LSA wartenden Fußgängern und vorbeifahrendem RV	Vollsignalisierung des Knotens mit einer bedarfabhängig gesteuerten LSA und barrierefreie Ausgestaltung aller Querungsstellen; Einrichtung einer Abtrennung zwischen Gehweg und Fahrbahn vor Gasthof mit ausreichend großem Aufstellbereich für Querung der Fahrbahn; ggf. Verbreiterung des Gehwegs im Nord-Ost-Seitenraum und Beseitigung der Hindernisse
1015	Antoniusweg	Mühlenweg	Ende des östlichen Gehwegs vor dem Knoten	Einrichtung eines vorgezogenen Seitenraums vor dem Baumbet zur sicheren / komfortablen Querung und Kürzung des Parkraums auf der gegenüberliegenden Straßenseite
1016	Lindenstraße	Mühlenweiher	fehlender Gehweg an Mühlenweiher	Verlegung der Ortstafeln und Ausgestaltung des Knotens als Innerortskreisverkehr mit FGÜ
1019	Dorfstraße	Mühlenweg	fehlender Gehweg und Nutzungskonflikte mit Bussen auf nördlicher Seite an Querungsstelle mit Mittelinsel	
1020	Dorfstraße	Bomshofstraße	fehlendes Querungsangebot an westlicher Knotenzufahrt	Einrichtung einer Mittelinsel zur Verbesserung der Querung der B9, auch für den Radverkehr aus Richtung Mehr