

ID	Id	S-ID	Stadtteil	Straße	Abschnittbeginn	Abschnittende	Führungsform	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofort	Stufe
4	37	37	Kranenburg	Große Straße	In der Hand	Waldstraße	keine Führung	Konflikte Fußverkehr	Fahrbahnführung im Mischverkehr auf der Fahrbahn (vgl. Maßnahmen Fußverkehr)	hoch	2	2	2	6	2		B
5	38	38	Kranenburg	Große Straße	Waldstraße	Großen Haag	Radfahrstreifen	Konflikte Fußverkehr	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn; Demarkierung des Radfahrstreifens und Rückbau der Rampe	mittel	2	2	2	6	2		B
6	39	39	Kranenburg	Kleber Straße	Großen Haag	Paulistraße	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb	Konflikte durch Bushaltestelle aufgrund zu geringer Breite	Überleitung des Radverkehr auf die Fahrbahn mit anschließender Fahrbahnführung im Knoten Großen Haag - Nutzung der Mittelinsel auf Höhe Am Storchennest; Markierung einer Richtungstrennung im Seitenraum östlich der Überleitung	mittel	2	2	2	6	2		B
14	128		Zyfflich	Kirchstraße	Häfnerdeich	Möllersweg	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
15	101		Zyfflich	Mühlenend	Möllersweg	Zyfflicher Straße	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
16	30		Zyfflich - Niel	Zyfflicher Straße	Mühlenend	Ortsschild	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
17	103	30	Niel	Zyfflicher Straße	Ortsschild	Kranenburger Straße	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
18	104		Niel	Mehrer Straße	Kranenburger Straße	Ortsschild	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
19	48	48	Niel - Mehr	Mehrer Straße	Ortsschild	Millinger Straße	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
20	134		Niel - Mehr	Nieler Straße	Millinger Straße	Pferdekämpfe	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
22	46	46	Mehr	Wibbeltstraße	Ortsschild	Stüvenest (Kreisverkehr)	beidseitig Radweg ohne Benutzungspflicht	RV-Führung nicht ERA-konform aufgrund zu geringer Breite; Erforderlichkeit bei gleichzeitig fehlendem Gehwegangebot nicht gegeben	Demarkierung der Fahrradpiktogramme im Seitenraum und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	3	1	2	6	2		A
23	44	44	Mehr	Wibbeltstraße	Stüvenest (Kreisverkehr)	Boursweg	beidseitig Radweg ohne Benutzungspflicht	nicht ERA-konformer, nicht benutzungspflichtiger Radweg im Seitenraum bei fehlenden Gehweg	Demarkierung der Fahrradpiktogramme im Seitenraum und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	3	1	2	6	2		A
24	43	43	Mehr	Wibbeltstraße	Boursweg	Ortsschild	beidseitig Radweg ohne Benutzungspflicht	nicht ERA-konformer, nicht benutzungspflichtiger Radweg im Seitenraum bei fehlenden Gehweg	Demarkierung der Fahrradpiktogramme im Seitenraum und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	3	1	2	6	2		A
25	45	45	Mehr	Wibbeltstraße	Ortsschild	Erlendeich	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
27	65		Zyfflich - Niel	Kleyen	Mühlenend	Kranenburger Straße	VZ 250 + ZZ 1020-12		Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand; Prüfung der Ausweisung als Fahrradstraße in Abstimmung mit Belangen des Landwirtschaftlichen Verkehrs	gering	1	1	2	4	3		A
28	66		Niel - Mehr	Landscheidt	Tiggelstraße	Lange Hufen	VZ 250 + ZZ 1020-30		Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand; Prüfung der Ausweisung als Fahrradstraße in Abstimmung mit Belangen des Landwirtschaftlichen Verkehrs	gering	1	1	2	4	3		A
29	137		Mehr	Landstraße	Erlendeich	Gemeindegrenze	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
31	32	32	Zyfflich	Häfnerdeich	Kirchstraße	Ortsschild	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb Mofas frei VZ 1022-11	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A
33	34	34	Wyler	Alte Heerstraße	B9	Viehsteege	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	3	6	2		A
34	35	35	Wyler	Viehsteege	Alte Heerstraße	Hauptstraße	keine Führung		Einrichten einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen; Alternativ: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Einrichtung einer Tempo-30-Zone oder Ausweisung als Verkehrsberuhigter Bereich mit einer Aufpflasterung zum Knoten Hauptstraße	gering	2	1	2	5	3		A

ID	Id	S-ID	Stadtteil	Straße	Abschnittbeginn	Abschnittende	Führungsform	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofort	Stufe
35	54	54	Niel	Millinger Straße	Landesgrenze	Mehrer Straße	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70km/h	gering	2	1	2	5	3	x	A
36	127		Niel	Kranenburger Straße	Zyfflicher Straße	Ortsschild	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	2	3	7	2		A
37	64		Niel - Kranenburg	Kranenburger Straße	Ortsschild	Kleyen	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	LANGFRISTIG: Prüfung der Anlage eines separaten Geh-/ Radwegs	hoch	2	2	3	7	2		B
38	126		Niel - Kranenburg	Kranenburger Straße	Kleyen	Landscheidt	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	LANGFRISTIG: Prüfung der Anlage eines separaten Geh-/ Radwegs	hoch	2	2	3	7	2		B
39	29	29	Niel - Kranenburg	Tiggelstraße	Landscheidt	Tiggelstraße (Beginn/Ende Radweg)	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	LANGFRISTIG: Prüfung der Anlage eines separaten Geh-/ Radwegs	hoch	2	2	3	7	2		B
41	28	28	Kranenburg	Tiggelstraße	Ortsschild	Große Straße	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb Mofas frei VZ 1022-11		vgl. Maßnahmen Fußverkehr								
46	107	42	Mehr	Stüvenest	Wibbeltstraße	Lange Hufen	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
47	130		Mehr - Nütterden	Lange Hufen	Stüvenest	Bruchsche Straße	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
48	41	41	Mehr - Nütterden	Hornderichstraße	Bruchsche Straße	Dorfstraße	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	1	1	2	4	3		A
49	25	25	Kranenburg	In der Hand	Große Straße	Hettsteeg	keine Führung		Umwandlung in verkehrsberuhigten Bereich (vgl. Maßnahmen Fußverkehr)	gering	2	1	1	4	3		A
50	23	24	Kranenburg	Hettsteeg	Nimweger Straße	Bahnhofstraße	Gehweg VZ 239 1-Richtungsbetrieb Radverkehr frei VZ 1022-10	Konflikte Fußverkehr	Aufhebung der Freigabe des Seitenraums für Radverkehr (vgl. Maßnahmen Fußverkehr) Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	2	2	6	2		A
51	24	23	Kranenburg	Hettsteeg	Ortsschild	Nimweger Straße	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	2	2	6	2		A
52	22	22	Kranenburg	Hettsteeg	Ortsschild	Schwarzländer Weg	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	regelmäßige Kontrolle der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung; Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	2	2	2	6	2		A
57	15	15	Kranenburg - Grafwegen	Grafwegener Straße	Drüller Weg	Kartenspielenweg	keine Führung	Konflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund überhöhter Geschwindigkeiten	durchgehende Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und ggf. Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	2	1	2	5	3	x	A
58	51	51	Kranenburg	Frasselter Weg	Klever Straße	Ortsschild	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	2	2	6	2		A
59	114		Kranenburg - Frasselt	Frasselter Weg	Ortsschild	Ortsschild	keine Führung	Fehlende Führung Radverkehr (Hauptverbindung)	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn; alternativ in Kombination mit Nr. 115 Einrichtung eines gemeinsamen Geh-/Radwegs	gering	3	3	3	9	1		A
60	57		Frasselt	Gocher Straße	Ortsschild	Treppkesweg	keine Führung	gegenüberliegende Fahrbahneinengungen unzureichend gesichert, schlecht erkennbar und zu schmal (stellen bei Pulkfahrten Gefahrenstellen für den Radverkehr dar)	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn, ggf. Roteinfärbungen am Fahrbahnrand in 1,50m Breite; Entwicklung einer angemessenen innerörtlichen Straßenraumgestaltung, ggf. alternierend mit 2,00m breiten baulichen Fahrbahneinengungen (Rückbau Bestand)	hoch	3	3	3	9	1		B
67	58	58	Frasselt	Klinkenberg	Gocher Straße	Römerstraße	keine Führung	Fehlende Führung Radverkehr	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	3	1	3	7	2		A
73	49	49	Kranenburg	Willemsestraße	Hettsteeg	Bahnhofstraße	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A

ID	Id	S-ID	Stadtteil	Straße	Abschnittbeginn	Abschnittende	Führungsform	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofort	Stufe
74	135		Kranenburg	Elsendeich	Bahnhofstraße	Drüller Weg	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A
75	20	20	Kranenburg	Elsendeich	Drüller Weg	Galgensteeg	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb Mofas frei VZ 1022-11	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A
76	19	19	Kranenburg	Galgensteeg	Elsendeich	Scheffenthum	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb Mofas frei VZ 1022-11	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A
77	18	18	Kranenburg	Scheffenthum	Galgensteeg	Frasselter Weg	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3		A
80	27	27	Kranenburg	Großen Haag	Einfahrt Einkaufszentrum	Klewer Straße	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb		Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	4	3		A
88	12		Frasselt	Schottheider Straße	Gocher Straße	Ortsschild	keine Führung		Einrichten einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen	gering	1	1	2	4	3		A
89	116		Frasselt - Schottheide	Schottheider Straße	Ortsschild	Frasselter Straße	keine Führung		Einrichten einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen	gering	1	1	2	4	3		A
90	122		Frasselt - Schottheide	Frasselter Straße	Schottheider Straße	Ortsschild	keine Führung		Einrichten einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen	gering	1	1	2	4	3		A
91	117	12	Schottheide	Frasselter Straße	Ortsschild	Kuhstraße	keine Führung		Einrichten einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen	gering	1	1	2	4	3		A
92	60		Schottheide	Kuhstraße	Römerstraße	Frasselter Straße	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	2	1	2	5	3		A
93	11	11	Schottheide	Kuhstraße	Frasselter Straße	Mergelkamp	keine Führung		Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand	gering	1	1	2	4	3		A
101	6	6	Nütterden	Bomshofstraße	Dorfstraße	Römerstraße	keine Führung		Markierung von Kfz-Stellplätzen am Fahrbahnrand und Fahrradpiktogrammen, so dass diese nicht zugesperrt werden	gering	2	1	2	5	3		A
106	1	1	Nütterden	Schaafsweg	Lindenstraße	Schmelendriß	Gem. Geh-/Radweg VZ 240 2-Richtungsbetrieb Mofas frei VZ 1022-11	Konflikte Fußverkehr; aufgrund der Verkehrsstärke keine Erforderlichkeit der Benutzungspflicht; Breite entspricht nicht den Vorgaben der ERA	Aufheben der Benutzungspflicht und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn	gering	2	1	2	5	3	x	A
107	2	2	Nütterden	Schmelendriß	Schaafsweg	Ortsschild	keine Führung		Einrichtung einer Fahrradstraße mit Markierung von Fahrradpiktogrammen; alternativ: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Einrichtung einer Tempo-30-Zone oder Ausweisung als Verkehrsberuhigter Bereich mit einer Aufpflasterung zum Knoten Schaafsweg	gering	1	1	2	4	3		A
112	149		Wyler	B9	Alte Heerstraße	Hauptstraße	keine Führung		Anlage eines separaten Radwegs auf der nördlichen Straßenseite als Verbindung zwischen Hauptstraße und Alter Heerweg	hoch	2	3	3	8	1		B
113	200		Wyler	Verbindungsweg	Alte Heerstraße	Tiggelstraße		fehlende Verbindung	Befestigung und Lückenschluss des bestehenden Wegs zur alternativen Verbindung Wyler-Kranenburg	hoch	1	1	2	4	3		C
115	202		Frasselt	Verbindungsweg	Römerstraße	Frasselter Weg		fehlende Verbindung	Einrichtung eines selbständigen gemeinsamen Geh- und Radwegs, der entlang des Frasselter Wegs bis zum geplanten Kreisverkehr am Scheffenthum verlängert wird	hoch	2	1	2	5	3		C