

ID	Id	K-ID	Stadtteil	Zufahrt 1	Zufahrt 2	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofortmaßnahme	Stufe
1	203		Wylar	Hauptstraße	Wylarbaan	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	2	1	5	3		A
7	80	K-78	Wylar - Kranenburg	Nimweger Straße	Richtersgut	VZ 240 und ZZ 1000-32 oberhalb VZ 205 fehlen; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	VZ 240 und ZZ 1000-32 ergänzen; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	1	5	3	x	A
8	81	K-79	Wylar - Kranenburg	Nimweger Straße	Unbenannt	VZ 240 fehlt	VZ 240 ergänzen	gering	2	2	1	5	3	x	A
9	82	K-80	Kranenburg	Nimweger Straße	Titus-Brandsma-Straße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	1	5	3		A
10	83	K-81	Kranenburg	Nimweger Straße	Maximilian-Kolbe-Straße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	1	5	3		A
11	84	K-82	Kranenburg	Nimweger Straße	Hettsteeg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	1	5	3		A
12	60	K-60	Kranenburg	Große Straße	Nimweger Straße	Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen fehlen an den Einmündungen zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen an den Einmündungen; Überleitung zwischen Seitenraum und Fahrbahn in Ost-West-Richtung und bauliche Anpassung unter Einbeziehung der nicht genutzten südlichen Fahrbahnhälfte Große Straße (Vgl. Maßnahmen zum Fußverkehr)	mittel	2	2	1	5	3		C
14	86	K-84	Kranenburg	Große Straße	Roghmannstraße	Einbahnstraße nicht für den entgegengerichteten Radverkehr freigeben	Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr freigeben	gering	1	1	2	4	3	x	A
16	88	K-86	Kranenburg	Große Straße	Neustraße	Einbahnstraße nicht für den entgegengerichteten Radverkehr freigeben	Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr freigeben	gering	1	1	3	5	3	x	A
18	90	K-88	Kranenburg	Große Straße	Waldstraße		vgl. Maßnahmen Fußverkehr	hoch	2	2	2	6	2		B
19	67	K-67	Kranenburg	Großen Haag	Klever Straße		Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mit Überleitung östlich des Knoten unter Einbeziehung der Mittelinsel Am Storchennest (Vgl. Maßnahmen zum Fußverkehr)	mittel	2	2	3	7	2		B
20	91	K-89	Kranenburg	Klever Straße	Paulistraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
21	92	K-90	Kranenburg	Klever Straße	Gisbertstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
22	93	K-91	Kranenburg	Klever Straße	Demerstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
24	95	K-93	Kranenburg	Klever Straße	Im Mühlenfeld	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
25	96	K-94	Kranenburg	Klever Straße	Galgensteeg	VZ 240 fehlt einseitig; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Montage VZ 240; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2	x	A
26	97	K-95	Kranenburg	Klever Straße	Schwarze Steege		vgl. Maßnahmenempfehlung Fußverkehr								
27	98	K-96	Kranenburg	Klever Straße	Alte Bahn	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A

ID	Id	K-ID	Stadtteil	Zufahrt 1	Zufahrt 2	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofortmaßnahme	Stufe
29	100	K-98	Kranenburg - Nütterden	Klever Straße	Tütthees	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
30	101	K-99	Kranenburg - Nütterden	Klever Straße	Siep	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
31	102	K-100	Kranenburg - Nütterden	Dorfstraße	Im Hammereisen	freier Rechtsabbiegestreifen führt zu zusätzlichen umwegigen und ggf. konfliktträchtigen Querungen für Radverkehr	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen in allen Furten und Roteinfärbung der Furten; Rückbau, mindestens Umbau des freien Rechtsabbiegestreifens	mittel	2	2	2	6	2		B
32	103	K-101	Nütterden	Dorfstraße	Jacobsweg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
33	104	K-102	Nütterden	Dorfstraße	Bomshofstraße	Zwei Unfälle mit Schwerverletzten; Querung in Richtung Honderichstraße fehlt; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Einrichten einer Querungsinsel in Richtung Honderichstraße; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	hoch	2	2	3	7	2		B
35	106	K-103	Nütterden	Dorfstraße	Mozartweg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
37	108	K-105	Nütterden	Dorfstraße	Hoher Weg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	bedarfsabhängige Vollsignalisierung des Knoten und Sicherung des südlichen Seitenraums zur Fahrbahn; vgl. Maßnahmen Fußverkehr	hoch	3	2	3	8	1		B
39	140	K-140	Nütterden	Lindenstraße	Mühlenacker	Querungshilfe fehlt; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung;	Einrichten einer Mittelinsel (mind. 2,50m Breite) zur verbesserten Querung der B9; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	hoch	2	2	3	7	2		B
40	141	K-141	Nütterden	Lindenstraße	Georgsweg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung; Querungshilfe auf Höhe der Bushaltestelle fehlt	Einrichten einer Mittelinsel (mind. 2,50m Breite) zur verbesserten Querung der B9; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	hoch	2	2	2	6	2		B
43	69	K-68	Niel	Kranenburger Str.	Zyfflicher Straße	-	Einrichtung eines Rastplatzes, mindestens einer Aufstellfläche im Seitenraum	mittel	1	1	3	5	3		C
46	114	K-111	Mehr	Wibbelstraße	Querweg		Demarkierung der Furt; ggf. Erhalt der Fahrbahnrandmarkierung	gering	2	1	1	4	3	x	A
47	113	K-110	Mehr	Wibbelstraße	Stüvenest (Kreisverkehr)		Erneuerung der Fahrbahnrandmarkierung	gering	2	1	1	4	3		A
48	111	K-108	Mehr	Stüvenest	Wibbelstraße		Demarkierung der Furten und Erhalt der Fahrbahnrandmarkierung	gering	2	1	1	4	3	x	A
51	71	K-70	Zyfflich	Häfnerdeich	Zum Wyler Meer	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt	Demarkierung der Furt und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	gering	2	1	1	4	3		A
53	137		Zyfflich	Häfnerdeich	Ortsausgang	Querungshilfe fehlt	Einrichtung einer Mittelinsel zum sicheren Queren am zukünftigen Ende des Zweirichtungsradwegs	mittel	2	1	2	5	3		C
54	72	K-71	Zyfflich - Wyler	Häfnerdeich	Bauernhof	1 Unfall mit Schwerverletztem	Prüfung der Einrichtung einer Mittelinsel zum sicheren Queren	mittel	2	1	2	5	3		C
58	142		Niel - Kranenburg	Tiggelstraße	Ende Radweg	Querungshilfe am Ende des Radwegs fehlt	Einrichten einer Mittelinsel (mind. 2,50m Breite) zum sicheren Queren der Tiggelstraße	mittel	3	1	3	7	2		B
62	59	K-59	Kranenburg	Hettsteeg	Thielenstraße	Mittelinsel für Querung Hettsteeg Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt, da der Radverkehr zukünftig auf der Fahrbahn geführt werden soll	gering	2	2	1	5	3		A

ID	Id	K-ID	Stadtteil	Zufahrt 1	Zufahrt 2	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofortmaßnahme	Stufe
64	57	K-58	Kranenburg	Hettsteeg	Hettsteeg	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt	Einrichtung eines Übergangs zwischen eRadbahn und Fahrbahnführung Hettsteeg	mittel	2	2	2	6	2		B
68	47	K-48	Kranenburg - Frasselt	Scheffenthum	Frasselter Weg	Querungshilfe fehlt Radwegbeginn /-ende	Knotenumbau zu Kreisverkehr mit sicheren Querungsangeboten für Fuß- und Radverkehr; ggf. Einrichtung von Anschluss an empfohlene Seitenraumführung in Richtung Frasselt	hoch	3	2	3	8	1		B
74	131	K-129	Frasselt	Gocher Straße	Treppkesweg	Furtmarkierung im Knoten abgefahren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung; Querungshilfe am Ende des Radwegs fehlt	Einrichtung einer Querungshilfe zur sicheren Querung der Gocher Straße; Markierung der bestehenden Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	mittel	2	2	3	7	2		B
75	132	K-130	Frasselt	Gocher Straße	Kranenburger Straße	Querungshilfe fehlt; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen in der Furt fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung;	Vergrößerung der Dreiecksinsel (Aufstellfläche) am Rechtsabbiegestreifen sowie Einbau einer Mittelinsel zur sicheren Querung der B 504 im Bereich der Sperrfläche; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen und ggf. Roteinfärbung der Furt zur Dreiecksinsel	hoch	2	2	3	7	2		B
76	133	K-131	Frasselt	Gocher Straße	Wirtschaftsweg	Furtmarkierung abgefahren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung;	Markierung der Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; ggf. Roteinfärbung der Furt	gering	2	2	2	6	2		A
77	134		Frasselt	Gocher Straße	Wirtschaftsweg / Zufahrt Parkpl	An beiden Zufahrten fehlen die Furtmarkierungen	Markierung von Furten mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen an beiden Parkplatzzufahrten; ggf. Roteinfärbung der Furten	gering	2	2	2	6	2		A
79	135	K-132	Frasselt	Gocher Straße	Kartenspielerweg	1 Unfall mit Schwerverletztem Querungshilfe fehlt	Einrichtung einer Querungshilfe zur sicheren Querung der B 504 und Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf max. 70 km/h	mittel	2	2	3	7	2		B
83	24	K-24	Frasselt	Klinkenberg	Römerstraße		Einrichtung einer Querungshilfe und Markierung einer Überleitung zwischen Seitenraumführung und Fahrbahnführung	mittel	2	1	3	6	2		B
86	27	K-27	Frasselt - Schottheide	Römerstraße	Heerstraße	Furtmarkierung abgefahren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Erneuerung der Furtmarkierung und Ergänzung mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeile	gering	2	1	2	5	3		A
87	28	K-28	Frasselt - Schottheide	Römerstraße	Kuhstraße	Querungshilfe fehlt	Einrichtung einer Mittelinsel zum sicheren Queren in Richtung Schottheide; alternativ: Fahrbahneinengung durch vorgezogenen Seitenraum	mittel	2	1	2	5	3		C
89	30	K-30	Schottheide - Nütterden	Römerstraße	Siep	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
90	31	K-31	Nütterden	Römerstraße	Spechtbaumstraße	keine Querungshilfe für gegenüberliegende Seite	ggf. Einrichtung einer Mittelinsel zur sicheren Querung oder Fahrbahneinengung durch vorgezogenen Seitenraum	mittel	2	1	2	5	3		C
91	32	K-32	Nütterden	Römerstraße	Im Hammereisen	Furtmarkierung abgefahren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Erneuerung der Furtmarkierung und Ergänzung mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeile	gering	2	1	2	5	3		A
92	17	K-36	Nütterden	Römerstraße	Bomshofstraße	Furtmarkierung abgefahren Querungsinsel für gegenüberliegende Seite vorhanden	Erneuerung der Furtmarkierung und Ergänzung mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; Haltlinie in 1m Abstand zu Furtmarkierung markieren und alte Haltlinie demarkieren	gering	2	1	2	5	3		A
93	36	K-37	Nütterden	Römerstraße	Eickefall	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
94	37	K-38	Nütterden	Römerstraße	Hoher Weg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A

ID	Id	K-ID	Stadtteil	Zufahrt 1	Zufahrt 2	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofortmaßnahme	Stufe
95	38	K-39	Nütterden	Römerstraße	Weißer Rabe	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
96	39	K-40	Nütterden	Römerstraße	Auf dem Poll	1 Unfall mit Schwerverletztem Querungshilfe fehlt	Einrichtung einer Querungsinsel zum sicheren Queren in Richtung Papiermühle	mittel	3	1	2	6	2		B
97	40	K-41	Nütterden	Römerstraße	Schaafsweg	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
103	122	K-120	Kranenburg	Willemsestraße	Bahnhofstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; vgl. auch Maßnahmen Fußverkehr	gering	2	1	1	4	3		A
104	123	K-121	Kranenburg	Elsendeich	Waldstraße	ZZ 1000-32 fehlt Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: ZZ 1000-32 über VZ 205 montieren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3	x	A
106	124	K-122	Kranenburg	Elsendeich	Dr. Broekmann-Straße	ZZ 1000-32 fehlt Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: ZZ 1000-32 über VZ 205 montieren; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3	x	A
108	56	K-57	Kranenburg	Elsendeich	Buschstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
109	55	K-56	Kranenburg	Elsendeich	Kästnerstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
110	54	K-55	Kranenburg	Elsendeich	Uhlandstraße	ZZ1000-32 fehlt Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: ZZ 1000-32 über VZ 206 montieren Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3	x	A
111	53	K-54	Kranenburg	Elsendeich	Lessingstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
113	51	K-52	Kranenburg	Galgensteeg	Goethestraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
114	50	K-51	Kranenburg	Galgensteeg	Schillerstraße	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
115	49	K-50	Kranenburg	Scheffenthum	Galgensteeg	1000-32 fehlt (Galgensteeg); Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Ergänzung der Beschilderung mit ZZ 1000-32; Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen in der Furt	gering	2	1	1	4	3	x	A

ID	Id	K-ID	Stadtteil	Zufahrt 1	Zufahrt 2	Analyse	Maßnahmenvorschlag	Kosten / Komplexität	Handlungsbedarf	Netzbedeutung	Radverkehrspotenzial	Summe	Priorität	Sofortmaßnahme	Stufe
116	48	K-49	Kranenburg	Scheffenthum	Neuenhof	Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Demarkierung der Furt bei Aufhebung der Seitenraumführung; Bei Freigabe des Seitenraums für Radverkehr: Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	1	4	3		A
117	62	K-62	Kranenburg	Alde Börg	Burgstraße	Furtmarkierung abgefahren Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
118	63	K-63	Kranenburg	Bruchsche Straße / Alde Börg	Am Sportzentrum	Furtmarkierung abgefahren Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
119	64	K-64	Kranenburg	Bruchsche Straße	Großen Haag	Querungshilfe fehlt	Einrichtung einer Mittelinsel zum sicheren Queren	mittel	2	1	2	5	3		A
120	65	K-65	Kranenburg	Großen Haag	Ausfahrt Futterhaus	Furtmarkierung abgefahren Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen	gering	2	1	2	5	3		A
121	66	K-66	Kranenburg	Großen Haag	Einfahrt/ Ausfahrt Einkaufszentrum	Furtmarkierung abgefahren Markierung von Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen fehlt zur Verdeutlichung der Zweirichtungsführung	Markierung von Furt mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeilen; Bei Neubau eines Kreisverkehrs: Einrichtung einer komfortablen Überleitung zwischen Seitenraum- und Fahrbahnführung	gering	2	1	2	5	3		A
122	22	K-22	Schottheide	Kuhstraße	Frasselter Straße		Markierung von Wartelinien zur Verdeutlichung der recht-vor-links-Regelung	gering	1	1	2	4	3		A
123	21	K-21	Schottheide	Mergelkamp	Kuhstraße		Markierung von Wartelinien zur Verdeutlichung der recht-vor-links-Regelung	gering	1	1	2	4	3		A
142	2	K-2	Nütterden	Neuer Schaafsweg	Mühlenacker	Furtmarkierung abgefahren Piktogramme zum Zweirichtungsbetrieb fehlen	Demarkierung der Furt nach Aufhebung der Benutzungspflicht; keine Freigabe des Seitenraums für den Radverkehr	gering	2	1	1	4	3	x	A
143	3	K-3	Nütterden	Schaafsweg	Sieben Quellen	Furtmarkierung abgefahren Piktogramme zum Zweirichtungsbetrieb fehlen	Demarkierung der Furt nach Aufhebung der Benutzungspflicht; keine Freigabe des Seitenraums für den Radverkehr	gering	2	1	1	4	3	x	A
145	4	K-4	Nütterden	Schaafsweg	Pollseweg	Furtmarkierung abgefahren Piktogramme zum Zweirichtungsbetrieb fehlen	Demarkierung der Furt nach Aufhebung der Benutzungspflicht; keine Freigabe des Seitenraums für den Radverkehr	gering	2	1	1	4	3	x	A