

ID	Id	Name	Abschnittbeginn	Abschnittende	Geschwindigkeit	Mängel / Analyse	Maßnahmen-komplex	Maßnahmen	Sofortmaßnahmen
	5	Große Straße	Tiggelstraße	Wanderstraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit Radverkehr	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	6	Große Straße	Wanderstraße	Roghmannstraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	7	Große Straße	Roghmannstraße	Mühlenstraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit Radverkehr	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	8	Große Straße	Mühlenstraße	Neustraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit Radverkehr und parkenden Fahrzeugen	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	9	Große Straße	Neustraße	Wanderstraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	10	Große Straße	Wanderstraße	Waldstraße	Tempo-20-Zone	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen	Straßenraumanalyse	Einbau eines hellen Pflasterstreifens in Rinne zwischen Fahrbahn und Gehweg; Anstreben von beidseitigen Gehwegen mit durchgehend mind. 2,50m Breite (1,80m Gehbereich) und möglichst klar strukturierter Aufteilung der Seitenräume	
	24	Neustraße	Wanderstraße	Große Straße	Verkehrsberuhigter Bereich; Einbahnstraße	EBS nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben		Freigabe der Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr	x
	26	Roghmannstraße	Große Straße	Kirchplatz	Verkehrsberuhigter Bereich; Einbahnstraße	EBS nicht für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben		Freigabe der Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr	x
	33	Markt	Große Straße	Uitweg	Tempo-20-Zone	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen	Wegeverbreiterung	Verbreiterung der umlaufenden Gehwege und Sicherung gegen überstehende parkende Fahrzeuge; Prüfung einer Umgestaltung des Marktplatzes im Zuge einer Änderung der Verkehrsführung an der Großen Straße; Prüfung der Verlegung des Schulwegs auf denMarkt mit entsprechender Ausgestaltung	
	40	Bahnhofstraße	Elsendeich	Rütterswall	50 km/h		VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich und Ausgestaltung als Mischverkehrsfläche mit klarer Parkraumstruktur; alternativ: Verbreiterung des Gehwegs und Behebung der Engstellen und Belagsschäden durch vorgezogenen Seitenraum	
	42	In der Hand	Hettsteeg	Kreisverkehr Tiggelstraße	Tempo-30-Zone; Sackgasse	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x

ID	Id	Name	Abschnittbeginn	Abschnittende	Geschwindigkeit	Mängel / Analyse	Maßnahmen-komplex	Maßnahmen	Sofortmaßnahmen
	44	Van-der-Grinten-Straße	In der Hand	Verbindungsweg	Tempo-30-Zone	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	45	Hettsteeg	Nimweger Straße	Willemsestraße	50 km/h	Konflikte mit Radverkehr		Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (vgl. Maßnahmen Radverkehr)	
	47	Willemsestraße	Hettsteeg	Bahnhofstraße	50 km/h		Aufhebung BP	Aufhebung der Benutzungspflicht für den Radverkehr und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (vgl. Maßnahmen Radverkehr)	
	53	Elsendeich	Bahnhofstraße	Waldstraße	50 km/h		Aufhebung BP	Aufhebung der Benutzungspflicht für den Radverkehr und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (vgl. Maßnahmen Radverkehr)	
	57	Tulpenweg	Willemsestraße	Willemsestraße	50 km/h	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	58	Klostergarten	Willemsestraße	Verbindungsweg	50 km/h	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	59	Begonienweg	Willemsestraße	Verbindungsweg	50 km/h	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	60	Rosenweg	Willemsestraße	Verbindungsweg	50 km/h	Konflikte mit Kfz-Verkehr	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	68	Großen Haag	Am Storchennest	Einfahrt Gewerbegebiet	50 km/h		Neuer Weg	Anlage eines Gehwegs auf der östlichen Straßenseite bis zur Brücke bzw. der einzurichtenden Querungshilfe Höhe Verbindungsweg Waschwall	
	69	Tiggelstraße	Nimweger Straße	Zufahrt Parkplatz	50 km/h		Neuer Weg	Anlage eines Gehwegs auf der westlichen Straßenseite bis zum Weg am Kranenburger Bach / Feuerwehr und der einzurichtenden Querungsstelle	

ID	Id	Name	Abschnittbeginn	Abschnittende	Geschwindigkeit	Mängel / Analyse	Maßnahmen-komplex	Maßnahmen	Sofortmaßnahmen
	1001	Hoher Weg	Römerstraße	Pastor-Meyers-Straße	Tempo-30-Zone	beidseitig sehr schmale Gehwege ohne Ausweichmöglichkeiten bei 5,00m Fahrbahnbreite	Wegeverbreiterung	Bei zukünftigem Straßenumbau Reduzierung der Fahrbahnbreite und Verbreiterung mind. eines Gehwegs auf mind. 2,00m; Alternativ: Einrichtung von Ausweichstellen / vorgezogenen Seitenräumen im Seitenraum in Kombination mit Fahrbahnengstellen	
	1002	Hoher Weg	Pastor-Meyers-Straße	Pastor-Siebers-Straße	Tempo-30-Zone	beidseitig sehr schmale Gehwege ohne Ausweichmöglichkeiten	Wegeverbreiterung	barrierefreie Ausgestaltung der Bushaltestelle und Verbreiterung des Seitenraums im Bereich der Haltestelle mit Einengung der Fahrbahn	
	1003	Hoher Weg	Pastor-Siebers-Straße	Eickefall	Tempo-30-Zone	beidseitig sehr schmale Gehwege ohne Ausweichmöglichkeiten	Wegeverbreiterung	Bei zukünftigem Straßenumbau Reduzierung der Fahrbahnbreite und Verbreiterung mind. eines Gehwegs auf mind. 2,00m; Alternativ: Einrichtung von Ausweichstellen / vorgezogenen Seitenräumen im Seitenraum in Kombination mit Fahrbahnengstellen	
	1004	Hoher Weg	Eickefall	Bischof-Gottau-Weg	Tempo-30-Zone	beidseitig sehr schmale Gehwege ohne Ausweichmöglichkeiten	Wegeverbreiterung	Bei zukünftigem Straßenumbau Reduzierung der Fahrbahnbreite und Verbreiterung mind. eines Gehwegs auf mind. 2,00m; Alternativ: Einrichtung von Ausweichstellen / vorgezogenen Seitenräumen im Seitenraum in Kombination mit Fahrbahnengstellen	
	1005	Hoher Weg	Bischof-Gottau-Weg	Barbaraweg / Querung	Tempo-30-Zone	beidseitig sehr schmale Gehwege ohne Ausweichmöglichkeiten	Wegeverbreiterung	Bei zukünftigem Straßenumbau Reduzierung der Fahrbahnbreite und Verbreiterung mind. eines Gehwegs auf mind. 2,00m; Alternativ: Einrichtung von Ausweichstellen / vorgezogenen Seitenräumen im Seitenraum in Kombination mit Fahrbahnengstellen	
	1006	Hoher Weg	Barbaraweg	Von-Galen-Straße	Tempo-30-Zone	Belagsschäden	Straßenraumanalyse	Straßenraumanalyse Entwicklung einer Straßenraumgestaltung zur Gewährleistung sicherer Querungen im Schülerverkehr bei gleichzeitiger Sicherstellung des Schulbusverkehrs; u.a. Beseitigung der Engstellen und Verbesserung der Querungsstellen; Empfehlung: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs oder Sperrung des Abschnitts vor der Schule für den Durchgangsverkehr	
	1007	Hoher Weg	Von-Galen-Straße	Keplerweg	Tempo-30-Zone		Straßenraumanalyse	Straßenraumanalyse Entwicklung einer Straßenraumgestaltung zur Gewährleistung sicherer Querungen im Schülerverkehr bei gleichzeitiger Sicherstellung des Schulbusverkehrs; u.a. Beseitigung der Engstellen und Verbesserung der Querungsstellen; Empfehlung: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs oder Sperrung des Abschnitts vor der Schule für den Durchgangsverkehr	
	1008	Hoher Weg	Keplerweg	Binnenfeld	Tempo-30-Zone	fehlende Ausweichflächen im östlichen Seitenraum	Wegeverbreiterung	Straßenraumanalyse Entwicklung einer Straßenraumgestaltung zur Gewährleistung sicherer Querungen im Schülerverkehr bei gleichzeitiger Sicherstellung des Schulbusverkehrs; u.a. Beseitigung der Engstellen und Verbesserung der Querungsstellen; Empfehlung: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs oder Sperrung des Abschnitts vor der Schule für den Durchgangsverkehr	
	1009	Hoher Weg	Binnenfeld	Sieben Quellen	Tempo-30-Zone	Belagsschäden	Wegeverbreiterung	Verbreiterung des östlichen Gehwegs, Umgestaltung des Seitenraums und ggf. Aufgabe bzw. Neuordnung von Grünbeet und Parken	
	1010	Hoher Weg	Sieben Quellen	Beeckscher Weg	Tempo-30-Zone		Bushaltestelle	Anhebung des westlichen Seitenraums zur barrierefreien Ausgestaltung der Bushaltestelle	
	1011	Hoher Weg	Beeckscher Weg	Schulstraße	50 km/h		T30	Ausweisung des Abschnitts als Tempo-30-Zone	x
	1012	Hoher Weg	Schulstraße	Lindenstraße / Dorfstraße	50 km/h		T30	Ausweisung des Abschnitts als Tempo-30-Zone	x
	1013	Antoniusweg	Lindenstraße / Dorfstraße	Haferkamp	50 km/h		T30	Ausweisung des Abschnitts als Tempo-30-Zone	x
	1014	Antoniusweg	Haferkamp	Mühlenweg	Tempo-30-Zone	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen	Parken ordnen	Markierung von ausreichend breiten Parkständen (2,00m - 2,15m) am Friedhofeingang auf der Fahrbahn, ggf. alternierend, um gekipptes Parken zu verhindern; Befestigung der Stellplätze zwischen Sportplatz und Gehweg	

ID	Id	Name	Abschnittbeginn	Abschnittende	Geschwindigkeit	Mängel / Analyse	Maßnahmen-komplex	Maßnahmen	Sofortmaßnahmen
	1015	Lindenstraße	Mühlenweiher	Antoniusweg	50 km/h	fehlender Gehweg auf Nordseite	Prüfung neuer Weg	Prüfung der Anlage eines Gehwegs auf der Nordseite zwischen Bebauung und Knotenpunkt Antoniusweg	
	1016	Dorfstraße	Antoniusweg	Alart-von-Eyl-Straße	50 km/h	unbefestigter Gehweg auf Nordseite; fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Wegesicherung	Befestigung und Verbreiterung des Gehwegs auf möglichst 1,80m auf der Nordseite und Verbreiterung und Sicherung des Gehwegs auf der südlichen Straßenseite - sichere Abtrennung zur Fahrbahn erforderlich	
	1017	Dorfstraße	Alart-von-Eyl-Straße	Mozartweg	50 km/h	fehlender Gehweg auf Nordseite	Wegesicherung	Prüfung der Anlage eines Gehwegs auf der Nordseite	
	1018	Dorfstraße	Mozartweg	Mühlenweg	50 km/h	fehlender Gehweg auf Nordseite	Wegesicherung	Prüfung der Anlage eines Gehwegs auf der Nordseite	
	1019	Dorfstraße	Mühlenweg	Bomshofstraße	50 km/h	fehlender Gehweg auf Nordseite und Konflikte mit Busverkehr	Wegesicherung	Anlage eines nördlichen Gehwegs mit Hochbord und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle als Fahrbahnrandhaltestelle ohne Bucht	
	1020	Pastor-Meyers-Straße	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1021	Pastor-Siebers-Straße	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1022	Eickefall	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1024	Bischof-Gottau-Weg	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1025	Barbaraweg	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1026	Von-Galen-Straße	Hoher Weg		Tempo-30-Zone; Sackgasse	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1027	Keplerweg	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1028	Binnenfeld	Hoher Weg	Wechsel Ausweisung	50 km/h	fehlende Gehwege bei abschnittsweise	T30	Versetzen der Beschilderung, so dass kein Abschnitt mit Tempo 50 km/h entsteht; alternativ: den gesamten Abschnitt ab Hoher Weg zum verkehrsberuhigten Bereich ausweisen mit Anlage eines Bords oder Gehwegüberfahrt am Hohen Weg	x
	1029	Sieben Quellen	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	einseitig fehlender Gehweg in Tempo-30-Zone	Neuer Weg	Umgestaltung des Parkstreifens im nördlichen Seitenraum zu Gehweg und Einrichtung von Parkraum auf der bestehenden Fahrbahn	

ID	Id	Name	Abschnittbeginn	Abschnittende	Geschwindigkeit	Mängel / Analyse	Maßnahmen-komplex	Maßnahmen	Sofortmaßnahmen
	1030	Beeckscher Weg	Hoher Weg		Tempo-30-Zone	fehlende Gehwege in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x
	1032	Haferkamp	Antoniusweg		Tempo-30-Zone	einseitig fehlender Gehweg in Tempo-30-Zone	VB	Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich	x